

TRANGO X-RACE HPR

When you can't get enough



DER NEUE TRANGO X-RACE^{HPR}

Der Trango X-Race^{HPR} wurde für die Red Bull X-Alps konzipiert. Dennoch ist der Schirm für all jene, die einen Hochleister fliegen möchten, genauso interessant: Sei es für den Sportklassewettbewerb, XC-Jäger, Expeditionsfreaks, die abgelegene Bergwelten zu Fuß und aus der Luft erkunden oder aber einfach für jeden, der das Gefühl von Freiheit, das ein Hochleistungsschirm bieten kann, liebt.

Die Schirme sind nun mit dem komplett neuen HPR-Tragegurt-Konzept (High Performance Risers) ausgestattet. Dank diesem innovativem Feature lässt sich der Schirm nun sehr gefühlvoll und leichtgängig über die C-Ebene steuern und zwar in jeglicher Flugsituation (Pitch-Control, Geradeausflug, Eindrehen in die Thermik, etc.).

MEHR INFORMATIONEN

What is new? Die Schirme sind nun mit dem komplett neuen HPR-Tragegurt-Konzept (High Performance Risers) ausgestattet. Dank diesem innovativem Feature lässt sich der Schirm nun sehr gefühlvoll und leichtgängig über die C-Ebene steuern und zwar in jeglicher Flugsituation (Pitch-Control, Geradeausflug, Eindrehen in die Thermik, etc.). Mithilfe des HPR Systems kannst du den Anstellwinkel deines Performance-Flügels jederzeit und ohne Verformung des originalen Schirmprofils über den gesamten Geschwindigkeitsbereich hinweg noch besser kontrollieren. Das bedeutet für dich: Zusätzliche Performance bei einem verbesserten und kräfteschonenden Schirmhandling! Ganz dem Vorbild der 2-Leiner entsprechend!



Als der Trango XC3 erstmals eingeführt wurde, änderte sich die Art und Weise wie die EN C-Klasse gesehen wurde völlig. Noch nie zuvor besaß ein EN C-Schirm die Geschwindigkeitsleistung um mit den 2-Leinern Schritt zu halten. Der XC3 hat weltweit eine große Anhängerschaft gefunden. Nicht zuletzt da er über eine erstaunliche Leistungsfähigkeit verfügt, während er sich durch und durch wie ein EN C-Schirm fliegt. Der neue Trango X-Race tritt in die Fußstapfen des XC3, verfügt aber über eine Anzahl von weiteren Eigenschaften: verbesserte Leistung bei hoher Geschwindigkeit, effiziente C-Tragegurt-Steuerung und das geringe Gewicht.

Die offensichtlich größte Neuerung, die Tragegurte, fallen sofort auf, wenn man den Schirm zum ersten Mal sieht. Als der Trango XC3 eingeführt wurde, haben einige Piloten die Steuerung über die Tragegurte vermisst. Wir haben diesen Wunsch erhöht und zu einer Priorität für die neuen Leistungsschirme wie dem Summit XC4 und dem Trango X-Race gemacht. Somit haben wir Tragegurte entwickelt, die dem Piloten die Freiheit geben, auch in Turbulenzen im Beschleuniger zu bleiben und Nick- und Rollbewegungen über die Tragegurt-Steuerung zu kontrollieren.

Wir haben zudem die innere Struktur des Flügels verfeinert, um die Leistung bei hoher Geschwindigkeit zu verbessern. In Turbulenzen ist die Kappe noch stabiler. Dadurch wird sowohl eine bessere Gleitleistung als auch eine höhere Endgeschwindigkeit erzielt. Das Profil schneidet sich wie ein Messer durch die Luft. Um den Unterschied zu spüren, muss man es selbst ausprobieren haben.

Durch Verfeinerungen im Innenleben und Materialänderungen konnte unser Konstrukteur weitere 450g (in Größe M) einsparen. Die Gewichtsreduzierung unterstreicht den H&F-Charakter des Hochleisters. Er ist prädestiniert dafür um auf große Flugabenteuer mitgenommen zu werden.

Für den Trango X-Race^{MPR} verwenden wir ausschließlich hochwertiges Gleitschirmtuch des französischen Herstellers Porcher Sport. Das Obersegel ist aus einer Kombination von leichten Materialien, NCV Porcher Sport 32g Universal und 27g Classic, gefertigt. Das Untersegel besteht aus Porcher 27g Classic und die Rippen, die Diagonalen und die Mini ribs werden aus einer Kombination von 32g und von 27g hard finish hergestellt.

Die Leinen des Trango X-Race^{MPR} bestehen aus einer Kombination des Materials Technora (Edelrid) und Dyneema (Liros). Unsere Erfahrung zeigt, dass genau diese Kombination den bestmöglichen Kompromiss für Festigkeit, Formstabilität und Leistung bietet.

Lieferumfang: ergonomischer Packsack, Parasleeve2, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

STANDARD FARBEN



TECHNISCHE DATEN

SIZE	S	S/M	M	L
Surface area flat (m2)	21,7	23,1	25,1	27,1
Surface area projected (m2)	18,5	19,7	21,4	23,1
Flat span (m)	12,3	12,7	13,2	13,7
Projected span (m)	9,8	10,2	10,6	11,0
Flat aspect ratio	6,9	6,9	6,9	6,9
Projected aspect ratio	5,3	5,3	5,3	5,3
Chambers/cells	68	68	68	68
Total line length incl. Brake (m)	232	239	249	259
Total # of lines incl. Brake	198	198	198	198
Glider weight (kg)	4,05	4,25	4,5	4,75
Category LTF/EN	D	C	C	C
Takeoff weight (kg)	63-85	78-100	92-115	105-130

Need help finding the right size for you? [Click here](#)

MATERIALS

Location	Material
Top surface front	Porcher Skytex 32 Universal
Top surface thin stripe	Porcher Skytex 38 Universal
Top surface broad stripe	Porcher Skytex 27 Universal
Top surface rear	Porcher Skytex 27 Classic
Bottom surface front	Porcher Skytex 27 Classic
Cell walls	Porcher Skytex 32 Hard, Skytex 27 Hard
Gallery lines	Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)
Middle lines	Edelrid 8000U-130/070 (Aramid unsheathed)
Main lines	Liros DC200 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-230/130 (Aramid unsheathed)
Brake lines	Cousin 989-1,5 (Dyneema sheathed)/ Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)

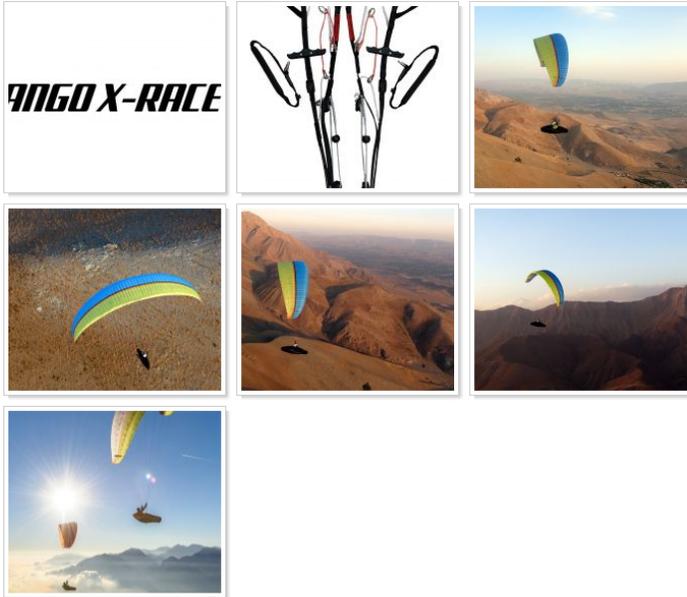


DOWNLOADS

[Trango X-Race Line Length](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race I](#)

[Flight Test Confirmation Trango X-Race L](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race SM](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race S](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race M](#)
[Trango X-Race handbuch deutsch](#)
[Trango X-Race manual english](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race M](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race S](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race SM](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race M](#)
[Trango X-Race Line Map](#)

BILDERGALERIE



VIDEO



VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPILOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER





Wähle Dein Land

