

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 UP International Kreuzeckbahnstraße 7 D-82462 Germsch-Partenkirchen	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0587/17
		Seriennummer	XXXX
Baumuster	Trango X Race L	Ort	Achensee



Datum der Erprobung	30.9.2016	Minimales Startgewicht	105 kg	Maximales Startgewicht	130 kg
Testpilot	Gemäß der Erprobung vom 30.9.2016 wurden unten stehende Ergebnisse bestätigt.				
Gurtzeug					
Fluggewicht gesamt					

Klassifikation	C
-----------------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1				
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.4.2				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfuggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h	B	Geringer als 25km/h	A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4				
max. Fluggewicht bis 80kg; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 50cm - 65cm	C	zunehmend 50cm - 65cm	C
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9				
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	1080° bis 1440°, spontane Ausleitung	C	1080° bis 1440°, spontane Ausleitung	C
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10				
Mit Fallleitern getestet	Nein		Nein	
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten größer 45°	C
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12													
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec			A				
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A				
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13													
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	30° - 60°			B				
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklapper			A				
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein			A	Nein			A				
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45°			A				
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt			A	Die meisten Leinen gespannt			A				
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14													
Mit Faltleinen getestet													
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		< 90°			Vorschieß- oder Rollstabil	0° - 15°		A	< 90°	Vorschieß- oder Rollstabil	0° - 15°		A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A		Selbständige Wiederöffnung			A			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A		Weniger als 360°			A			
Gegenklapper tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Eindrehen tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Kaskade tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		< 90°			Vorschieß- oder Rollstabil	0° - 15°		A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollstabil	15° - 45°		B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A		Selbständige Wiederöffnung			A			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A		Weniger als 360°			A			
Gegenklapper tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Eindrehen tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Kaskade tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		< 90°			Vorschieß- oder Rollstabil	0° - 15°		A	< 90°	Vorschieß- oder Rollstabil	15° - 45°		A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A		Selbständige Wiederöffnung			A			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A		Weniger als 360°			A			
Gegenklapper tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Eindrehen tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Kaskade tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° - 180°			Vorschieß- oder Rollstabil	15° - 45°		B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollstabil	45° - 60°		C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A		Selbständige Wiederöffnung			A			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A		Weniger als 360°			A			
Gegenklapper tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Eindrehen tritt auf		Nein			A		Nein			A			
Kaskade tritt auf		Nein			A		Nein			A			
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15													
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			A		Ja			A			
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja			A		Ja			A			
Steuernweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A			
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16													
Trudeln tritt auf		Nein			A		Nein			A			
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17													
Trudeln tritt auf		Nein			A		Nein			A			
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung – 4.4.18													
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°			A		Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°			A			
Kaskade tritt auf		Nein			A		Nein			A			
19. B-Stall – 4.4.19													
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg			A		Dreht weniger als 45° weg			A			
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade			C		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade			C			
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			A		Selbständig in weniger als 3sec			A			
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A		30° - 60°			A			
Kaskade tritt auf		Nein			A		Nein			A			
20. Ohren anlegen – 4.4.20													
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren			A		Mittels spezieller Vorrichtung			A			
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A		Stabiler Flug			A			
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			B		Selbständig in weniger als 3sec			A			
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A		0° bis 30°			A			
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21													
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren			A		Mittels spezieller Vorrichtung			A			
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A		Stabiler Flug			A			
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			A		Selbständig in weniger als 3sec			A			
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A		0° bis 30°			A			
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug			A		Stabiler Flug			A			
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22													
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden		Ja			A		Ja			A			
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein			A		Nein			A			
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23													
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA					NA			
Manöver ist für Anfänger geeignet					NA					NA			
Kaskade tritt auf					NA					NA			
24. Bemerkungen des Testpiloten:													