

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Hersteller	 UP International Kreuzschmittstraße 7 D-82462 Garmisch-Partenkirchen	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0585/17
		Seriennummer	XXXX
Baumuster	Trango X Race S	Ort	Achensee



Datum der Erprobung	30.9.2016	Minimales Startgewicht	63 kg	Maximales Startgewicht	85 kg
Testpilot	Gemäß der Erprobung vom 30.9.2016 wurden unten stehende Ergebnisse bestätigt.				
Gurtzeug					
Fluggewicht gesamt					

Klassifikation	D
-----------------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-Hängegleiter LTF 91.09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1				
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.4.2				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfloggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h	B	25km/h bis 30km/h	B
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4				
max. Fluggewicht bis 80kg; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 35cm - 45cm	D	zunehmend 35cm - 45cm	D
max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9				
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	A
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10				
Mit Fallleinen getestet	Nein		Nein	
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	D	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	D	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C	30° - 60° Dreht 90° - 180° weg	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec				A	Selbständig in weniger als 3sec				A	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13											
Vorschießen beim Ausleiten	60° - 90°				C	60° - 90°				C	
Klapper	Kein Einklapper				A	Kein Einklapper				A	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein				A	Nein				A	
Abklippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°				A	Mehr als 45°				C	
Lehnenspannung	Die meisten Leinen gespannt				A	Die meisten Leinen gespannt				A	
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14											
Mit Faltteilen getestet	Nein					Nein					
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Roberkal	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Roberkal	15° - 45°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Roberkal	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Roberkal	45° - 60°	C		
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten				C	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Roberkal	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Roberkal	15° - 45°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Roberkal	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Roberkal	45° - 60°	C		
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten				C	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja				A	Ja				A	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja				A	Ja				A	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges				C	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges				C	
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16											
Trudeln tritt auf	Nein				A	Nein				A	
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17											
Trudeln tritt auf	Nein				A	Nein				A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung – 4.4.18											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°				A	Beendet die Trudelnbewegung in 90° bis 180°				C	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
19. B-Stall – 4.4.19											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg				A	Dreht weniger als 45° weg				A	
Verhalten vor der Ausleitung	Instabil				D	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade				C	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec				A	Selbständig in 3 - 5sec				B	
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°				A	0° - 30°				A	
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
20. Ohren anlegen – 4.4.20											
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren				A	Mittels spezieller Vorrichtung				A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug				A	Stabiler Flug				A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec				B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec				B	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°				A	0° bis 30°				A	
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21											
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren				A	Mittels spezieller Vorrichtung				A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug				A	Stabiler Flug				A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec				A	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec				B	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°				A	0° bis 30°				A	
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug				A	Stabiler Flug				A	
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22											
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja				A	Ja				A	
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein				A	Nein				A	
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23											
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA					NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet					NA					NA	
Kaskade tritt auf					NA					NA	
24. Bemerkungen des Testpiloten:											