

TRANGO X-RACE

When you can't get enough



REFINING A LEGEND...

Der Trango X-Race wurde für die Red Bull X-Alps konzipiert. Dennoch ist der Schirm für all jene, die einen Hochleister fliegen möchten, genauso interessant: Sei es für den Sportklassenwettbewerb, XC-Jäger, Expeditionsfreaks, die abgelegene Bergwelten zu Fuß und aus der Luft erkunden oder aber einfach für jeden, der das Gefühl von Freiheit, das ein Hochleistungsschirm bieten kann, liebt.

2020 edition: Das Update beinhaltet die beliebtesten Snap-lock Bremsgriffe sowie unsere C-Handles für die verfeinerte Steuerung über den Tragegurt.

- ✓ Verbesserte Endgeschwindigkeit
- ✓ Verbesserte Gleitleistung und Stabilität im vollbeschleunigten Flug
- ✓ C-Tragegurt-Steuerung
- ✓ Ca. 450g leichter als der Trango XC3
- ✓ New Generation Aerofoil
- ✓ Hochwertige Ronstan-Rollen
- ✓ 3D-Panel Shaping
- ✓ Widerstandsreduzierte Leinenansatzpunkte an der Kappe
- ✓ Mini ribs an der Hinterkante
- ✓ Verbesserte Polare vor allem bei hoher Geschwindigkeit
- ✓ FSS (Front Section Support system): Lange Nylon-Stäbchen in der Eintrittskante
- ✓ RSS (Rear Section Support system): zusätzliche Nylon-Verstärkungen auf der C-Ebene

MEHR INFORMATIONEN

Als der Trango XC3 erstmals vor rund 2 Jahren eingeführt wurde, änderte sich die Art und Weise wie die EN C-Klasse gesehen wurde völlig. Noch nie zuvor besaß ein EN C-Schirm die Geschwindigkeitsleistung um mit den 2-Leinern Schritt zu halten. Der XC3 hat weltweit eine große Anhängerschaft gefunden. Nicht zuletzt da er über eine erstaunliche Leistungsfähigkeit verfügt, während er sich durch und durch wie ein EN C-Schirm fliegt. Der neue Trango X-Race tritt in die Fußstapfen des XC3, verfügt aber über eine Anzahl von weiteren Eigenschaften: verbesserte Leistung bei hoher Geschwindigkeit, effiziente C-Tragegurt-Steuerung und das geringe Gewicht.

Die offensichtlich größte Neuerung, die Tragegurte, fallen sofort auf, wenn man den Schirm zum ersten Mal sieht. Als der Trango XC3 eingeführt wurde, haben einige Piloten die Steuerung über die Tragegurte vermisst. Wir haben diesen Wunsch erhört und zu einer Priorität für die neuen Leistungsschirme wie dem Summit XC4 und dem Trango X-Race gemacht. Somit haben wir Tragegurte entwickelt, die dem Piloten die Freiheit geben, auch in Turbulenzen im Beschleuniger zu bleiben und Nick- und Rollbewegungen über die Tragegurt-Steuerung zu kontrollieren.

Wir haben zudem die innere Struktur des Flügels verfeinert, um die Leistung bei hoher Geschwindigkeit zu verbessern. In Turbulenzen ist die Kappe noch stabiler. Dadurch wird sowohl eine bessere Gleitleistung als auch eine höhere Endgeschwindigkeit erzielt. Das Profil schneidet sich wie ein Messer durch die Luft. Um den Unterschied zu spüren, muss man es selbst ausprobieren haben.

Durch Verfeinerungen im Innenleben und Materialänderungen konnte unser Konstrukteur weitere 450g (in Größe M) einsparen. Die Gewichtsreduzierung unterstreicht den H&F-Charakter des Hochleisters. Er ist prädestiniert dafür um auf große Flugabenteuer mitgenommen zu werden.

Für den Trango X-Race verwenden wir ausschließlich hochwertiges Gleitschirmtuch des französischen Herstellers Porcher Sport. Das Obersegel ist aus einer Kombination von leichten Materialien, NCV Porcher Sport 32g Universal und 27g Classic, gefertigt. Das Untersegel besteht aus Porcher 27g Classic und die Rippen, die Diagonalen und die Mini ribs werden aus einer Kombination von 32g und von 27g hard finish hergestellt.

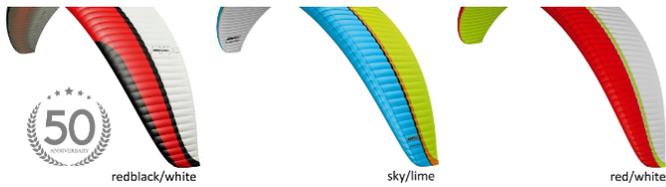
Die Leinen des Trango X-Race bestehen aus einer Kombination des Materials Technora (Edelrid) und Dyneema (Liros). Unsere Erfahrung zeigt, dass genau diese Kombination den bestmöglichen Kompromiss für Festigkeit, Formstabilität und Leistung bietet.

Lieferumfang: ergonomischer Packsack, Parasleeve2, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

STANDARD FARBEN

TRANGO X-RACE 10000





TECHNISCHE DATEN

SIZE	S	SM	M	L
Fläche ausgelegt (m2)	21,7	23,1	25,1	27,1
Fläche projiziert (m2)	18,5	19,7	21,4	23,1
Spannweite ausgelegt (m)	12,3	12,7	13,2	13,7
Spannweite projiziert (m)	9,8	10,2	10,6	11,0
Streckung ausgelegt	6,9	6,9	6,9	6,9
Streckung projiziert	5,3	5,3	5,3	5,3
Zellen	68	68	68	68
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse (m)	232	239	249	259
Gesamtleinenanzahl inkl. Bremse	198	198	198	198
Gewicht (kg)	4,05	4,25	4,5	4,75
Kategorie LTF/EN	D	C	C	C
Startgewicht (kg)	63-85	78-100	92-115	105-130

Du benötigst Hilfe bei der richtigen Größenwahl? [Klicke hier](#)

MATERIALS

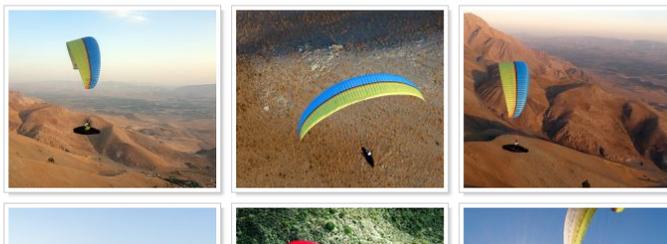
Location	Material
Obersegel vorne	Porcher Skytex 32 Universal
oben schmaler Streifen	Porcher Skytex 38 Universal
oben breiter Streifen	Porcher Skytex 27 Universal
Obersegel hinten	Porcher Skytex 27 Classic
Untersegel	Porcher Skytex 27 Classic
Zellwände	Porcher Skytex 32 Hard, Skytex 27 Hard
Galerieleinen	Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)
mittlere Leine	Edelrid 8000U-130/070 (Aramid unsheathed)
Stammleinen	Liros DC200 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-230/130 (Aramid unsheathed)
Bremsleine	Cousin 989-1,5 (Dyneema sheathed)/ Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)

 cousin

DOWNLOADS

[Trango X-Race Line Length](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race L](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race SM](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race S](#)
[Flight Test Confirmation Trango X-Race M](#)
[Trango X-Race handbuch deutsch](#)
[Trango X-Race manual english](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race M](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race S](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race SM](#)
[Flugtest Bestätigung Trango X-Race M](#)
[Trango X-Race Line Map](#)

BILDERGALERIE





VIDEO



VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPILOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Handler in Deiner Nähe"

Wähle Dein Land