

TRANGO XC3

Performance at your fingertips



DER NEUE MASSSTAB IN DER C-KLASSE

Einen Nachfolger für einen sehr erfolgreichen Schirm zu bauen ist ein undankbares Unterfangen. Einerseits kann man sich fast sicher sein, dass der Schirm wirtschaftlich recht erfolgreich sein wird, auf der anderen Seite ist es dann ziemlich schwer Dinge zu finden, die wirklich verbesserungswürdig sind. Und genau vor diesem Problem standen wir bei der Entwicklung des Trango XC 3.

Bei genauer Betrachtung liegt sein Vorgänger auch noch knapp 3 Jahre nach seiner Einführung leistungsmäßig an der Spitze seiner Klasse, was die Gleitleistung und die Steigfähigkeit angeht. Allerdings haben uns unsere Piloten die Rückmeldung gegeben, dass die Endgeschwindigkeit noch ein bisschen höher sein könnte. Also haben wir dort angesetzt. Der neue Trango ist vieles, aber vor allem ist er ein schnellerer Schirm geworden, der gebaut wurde um schneller als die Anderen zu sein, auch wenn "der Andere" nur die Zeit ist.

[UP Colour chooser](#)

- ✓ Höherer Top-Speed im Vergleich zum Trango XC 2
- ✓ Stabilere Kappe über alle Geschwindigkeitsbereiche
- ✓ Besseres, effizienteres Handling
- ✓ Deutlich leichter in allen Größen (1-1,5kg)
- ✓ 68 Zellen, die hohe Anzahl der Zellen bewirkt ein glatteres Profil und damit mehr Leistung
- ✓ New Generation Airfoil
- ✓ FSS (Front Section Support system): Lange Nylon-Stäbchen in der Eintrittskante
- ✓ RSS (Rear Section Support system): zusätzliche Nylon-Verstärkungen auf der C-Ebene
- ✓ Leichtgängiges und effizientes Beschleunigungssystem
- ✓ Neues Tragegurtkonzept
- ✓ 3D-Panel-Shaping
- ✓ Widerstandsoptimierte Aufhängepunkte am Untersegel
- ✓ Geringere Gesamtseilenlänge als der Trango XC 2
- ✓ Mini-Ribs an der Hinterkante
- ✓ Sehr flache Polare über den gesamten Geschwindigkeitsbereich

MEHR INFORMATIONEN

Mehr vom Trango XC 3

Unser Entwicklungsteam hat sehr hart gearbeitet um wirklich jeden Gesichtspunkt des neuen Trango-Familienmitglieds zu verbessern. Top-Leistung war dabei das primäre Ziel. So haben wir neben einigen anderen Punkten das Handling verbessert und zwar so, dass sich der neue Schirm in schwacher Thermik einfacher flach drehen lässt und gleichzeitig in engen, kräftigen Steigkernen sehr direkt auf Bremseninput reagiert.

Obwohl es für manch aktuellen Trango XC 2 Piloten wie reiner Hype klingen mag, die neue Trango-Generation ist noch stabiler im beschleunigten Flug. Und weil die Endgeschwindigkeit höher ist bedeutet dies eine größere erfliegbare Durchschnittsgeschwindigkeit in allen Phasen des Fluges. Gleichzeitig vermittelt der neue Trango sehr viel Sicherheit und Selbstbewusstsein. Das neue Profil setzt zudem Turbulenzen deutlich besser in Höhe um, als sein Vorgänger. Das bedeutet, dass sich das Gleiten in turbulenten Luftmassen nochmals deutlich verbessert. Du kannst also schneller fliegen und kommst höher an als je zuvor - das alles ganz relaxt!

Die neue Konstruktion besteht aus 68 Zellen um das Profil so nahe wie möglich an die theoretische Idealform der Berechnungssoftware zu bringen. Unterstützend wirken die mittlerweile allgegenwärtigen Nylon-Stäbchen in Kombination mit ein bisschen Mylar für die perfekte Eintrittskante. Beim Design der Stäbchen ließen wir uns von der Entwicklung unseres 2-Leiner-Prototyps inspirieren; die Stäbchen an der Eintrittskante dienen der Stabilität des gesamten Profils und der Lastverteilung auf der A- und B-Ebene, während kürzere Stäbchen auf der C-Ebene die dortige Lastverteilung verbessern und gleichzeitig für eine glatte Profilloberfläche und somit ein Mehr an Leistung unverzichtbar sind.

NAVIGATION

[Gleitschirme](#)

[Zubehör & Rettungen](#)

[Bekleidung](#)

NEWS

ERSTE HAMMERTAGE IM MAI

Dienstag, 06 Mai 2025

Einige Piloten des UP-Teams konnten bereits Anfang Mai Vollgas geben. Hier ist eine Übersicht der...

WIE DER VATER, SO DER SOHN

Dienstag, 08 April 2025

UP Teampilot Honza Rejmanek war mit seinem Sohn Martin für einen buchstäblichen Familienausflug in Charmonix...



Besonderes Augenmerk hat unser Entwicklungsteam auf den Beschleuniger gelegt. Dessen Konzeption sorgt dafür, dass die Flügelmitte stärker beschleunigt wird, als die Flügelenden, was die Stabilität während des beschleunigten Fluges erheblich verbessert. Die BB-Rollen sind schlank geschnitten und zeichnen sich durch niedrigen Reibungswiderstand aus. Das verbessert die Benutzerfreundlichkeit des Beschleunigers so sehr, dass Du immer im Beschleuniger stehen wirst, wenn Du nicht gerade die Thermik zentrierst... Nicht weil Du es eilig hast, sondern einfach, weil es so viel Spaß macht. Außerdem haben wir uns dazu entschieden auf die Wirbel an den Bremsleinen zu verzichten. Einfach weil uns das 50 wertvolle Millimeter schenkt, die Dich Deinen Schirm besser spüren lassen.

Das Obersegel besteht aus einem Mix von NCV Porcher Sport 38g Universal und 27g Classic. Für das Untersegel verwenden wir ausschließlich 27g Classic von Porcher und die Zwischenrippen, Diagonalverstärkungen und Mini-Ribs bestehen aus einer Kombination aus 32g und 27g Hard Finish vom gleichen Hersteller.

Du benötigst Hilfe bei der richtigen Größe? [Klicke hier](#)

Lieferumfang: Packsack, Parasleeve, UP Gift, UP Sticker

STANDARD FARBEN

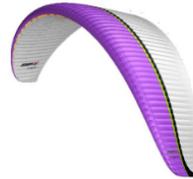
Tnango XL¹



Lime/Blue



Petrol/Orange



Purple/White

TECHNISCHE DATEN

SIZE	S	S/M	M	L
Fläche ausgelegt (m2)	21,7	23,1	25,1	27,1
Fläche projiziert (m2)	18,5	19,7	21,4	23,1
Spannweite ausgelegt (m)	12,3	12,7	13,2	13,7
Spannweite projiziert (m)	9,8	10,2	10,6	11,0
Streckung ausgelegt	6,9	6,9	6,9	6,9
Streckung projiziert	5,3	5,3	5,3	5,3
Zellen	68	68	68	68
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse (m)	232	239	249	259
Gesamtleinenanzahl inkl. Bremse	198	198	198	198
Schirmgewicht (kg)	4,5	4,7	4,9	5,2
Kategorie LTF/EN	D	C	C	C
Startgewicht (kg)	63-85	78-100	90-115	105-130

MATERIALIEN

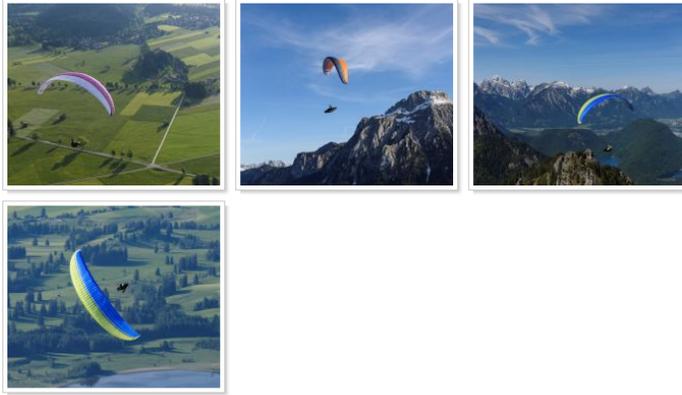
Bereiche	Materialien
Obersegel vorne	Porcher Skytex 38 Universal
oben schmaler Streifen	Porcher Skytex 38 Universal
oben breiter Streifen	Porcher Skytex 38 Universal
Obersegel hinten	Porcher Skytex 27 Classic
Untersegel	Porcher Skytex 27 Classic
Zellwände	Porcher Skytex 32 Hard, Skytex 27 Hard
Galerieleinen	Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)
mittlere Leinen	Edelrid 8000U-130/070 (Aramid unsheathed)
Stammleinen	Liros DC200 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-230/130 (Aramid unsheathed)
Bremsleinen	Cousin 989-1,5 (Dyneema sheathed)/ Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)

DOWNLOADS

EAPR testrapport, S grösse, Deutsch
 EAPR test report, L size, English
 EAPR testrapport, L grösse, Deutsch
 EAPR testrapport, M grösse, Deutsch
 EAPR test report, M size, English
 EAPR testrapport, SM grösse, Deutsch
 EAPR test report, SM size, English

ENR test report, 5m size, English
German "Handbuch" for the Trango XC3
English user manual, Trango XC3
Trango XC3 line map
Trango XC3 line checksheet
EAPR test report, 5 size, English
Trango XC3 review in Cross Country Magazine

BILDERGALERIE



VIDEO



TrangoXC3 from UP Paragliders on Vimeo.

VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPLIOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Handler in Deiner Nähe."

Wähle Dein Land