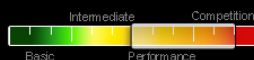


TRANGO XC²

Die Grenzen verschieben



ERFLIEGBARE LEISTUNG

Ursprünglich für klassische 2-3er Piloten konzipiert, hat der Trango XC² in sämtlichen Größen die Zulassung EN-C erhalten. Von der Leistung und vom Handling her ist er damit einer der besten Schirme in der Sportklasse. Die vielen herausragenden Wettkampfergebnisse 2012 und 2013 beweisen es.

- ✓ Der Trango XC² ist eine Weiterentwicklung des Trango XC-X-Alps 2011 Prototypen von Toma Cocone und Ferd von Schelven kombiniert mit der neuesten Technologie des Zweileiners Edge XR
- ✓ High-Performance Dreileinerprofil mit Versteifungen in der Kappe, wie zum Beispiel C-Wire Elemente (= Verstärkungen auf der C-Ebene, die die Kappe zusätzlich verstärken und für ein glatteres Profil sorgen)
- ✓ Zusätzliche Steuergriffe an den Tragegurten auf der C-Ebene für effizienteres Steuern im beschleunigten Flug
- ✓ Zurückgeschwungene Flügelenden für besseres Thermikhandling
- ✓ Widerstandsarme BB Rollen am Speedsystem tragen zum leichtgängigen Beschleunigen
- ✓ Extra langes Airfoil Stabilisierungssystem anstelle von Mylar in der Eintrittskante für eine perfekte Eintrittskante
- ✓ Weiterentwickeltes BTS-Raffsystem an der Hinterkante und Miniribs für ein noch direkteres Handling und optimale Spannung an der Hinterkante bei sämtlichen Anstellwinkeln
- ✓ Unummantelte Wettkampfleinen
- ✓ Widerstandsoptimierte Aufhängepunkte am Untersegel

MEHR INFORMATIONEN

Obwohl das neue Flaggschiff von UP für den klassischen EN-D Piloten konzipiert wurde, hat der Trango XC² in sämtlichen Größen die Zulassung EN-C erhalten.

Mit zwei verschiedenen Schirmen in dieser Kategorie haben wir als erster Gleitschirmhersteller auf die neuesten Entwicklungen im LTF/EN-C Gütesiegelbereich reagiert und bleiben damit unserem Motto Leistung ja, aber fliegbar! treu. Während unser Summit XC² von seinem Anspruch an das Pilotenkönnen im unteren Bereich der LTF/EN-C Klasse anzusiedeln ist, was in etwa der ehemaligen LTF 2er Klasse entspricht, wird mit dem Trango XC², was das Handling und der Anspruch ans Pilotenkönnen betrifft, der obere Bereich von LTF/EN-C ausgeschöpft. Für ambitionierte Streckenflieger, die sich höchste Leistung gepaart mit Hochleister-Feeling wünschen und sich in der früheren LTF 2-3er Klasse wohl fühlen, dürfte der Trango XC² in der Saison 2012 die erste Wahl sein. Auch für Wettkampfpiloten, die bisher in der EN-D Serienklasse an den Start gegangen sind und nicht auf zugelassene Hybrid-Zweileiner umsteigen möchten, sind unter dem neuen Trango XC² bestens aufgehoben. Denn wer weiß: Vielleicht wird die EN-C Sportklasse ja bald die neue Serial Class im Wettkampf...

Piloten, die nach einem klassischen EN-C Flügel Ausschau halten oder Aufsteiger aus der EN-B Klasse, sind unter unserem Summit XC² bestens aufgehoben. Nicht umsonst wurde er im EN-C Festival des THERMIK-Magazins trotz beachtlicher Leistung zu einem der bravsten Schirme seiner Klasse gekürt.

Um Dir die Wahl der richtigen Schirmgröße zu vereinfachen, bitte hier klicken!

Lieferumfang: ergonomischer Packsack, Innenpacksack, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

STANDARD FARBEN

NAVIGATION

[➤ Gleitschirme](#)[➤ Zubehör & Rettungen](#)[➤ Bekleidung](#)

NEWS

ERSTE HAMMERTAGE IM MAI

Dienstag, 06 Mai 2025

Einige Piloten des UP-Teams konnten bereits Anfang Mai Vollgas geben. Hier ist eine Übersicht der...

WIE DER VATER, SO DER SOHN

Dienstag, 08 April 2025

UP Teampilot Honza Rejmanek war mit seinem Sohn Martin für einen buchstäblichen Familienausflug in Charmonix...



Trango XC²



Black/Lime



Petrol/Blue



Purple/White

TECHNISCHE DATEN

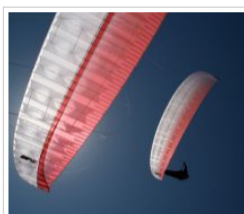
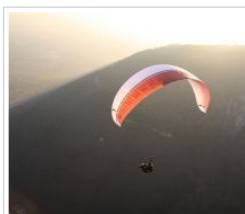
Größe	S	S/M	M	L
Ausgelegte Fläche (m2)	22,3	23,7	25,8	28,4
Projizierte Fläche (m2)	18,5	19,7	21,4	23,5
Spannweite ausgelegt (m)	12,3	12,7	13,3	13,9
Spannweite projiziert (m)	9,4	9,7	10,1	10,6
Streckung ausgelegt	6,8	6,8	6,8	6,8
Streckung projiziert	4,8	4,8	4,8	4,8
Kammern/Zellen	67	67	67	67
Leinenlänge gesamt inkl.Bremsleine (m)	240	248	258	271
Leinenanzahl gesamt inkl.Bremsleine	176	176	176	176
Gewicht (kg)	5,8	6	6,3	6,7
Trimmungsgeschwindigkeit (km/ h)	40	40	40	40
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	58	58	58	58
Kategorie LTF / EN	C*	C*	C*	C*
Startgewichtsbereich (kg)	60-80	75-95	90-110	105-130

Um Dir die Wahl der richtige Schirmgröße zu vereinfachen, bitte hier klicken!

DOWNLOADS

Trango XC2 - Manual
Trango XC2 - Handbuch
Trango XC2 line plan
Trango XC2 line map

BILDERGALERIE



VIDEO



VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPILOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

