

| Size                     | XS              | S     | SM    | M      | L       | XL      |
|--------------------------|-----------------|-------|-------|--------|---------|---------|
| Flat area [m²]           | 23,13           | 24,45 | 25,67 | 26,80  | 28,55   | 30,18   |
| Projected area [m²]      | 20,74           | 21,92 | 23,02 | 24,03  | 25,60   | 27,06   |
| Flat span [m]            | 11,56           | 11,88 | 12,18 | 12,44  | 12,84   | 13,20   |
| Projected Span [m]       | 9,74            | 10,02 | 10,26 | 10,49  | 10,82   | 11,13   |
| Flat aspect ratio        | 5,78            | 5,78  | 5,78  | 5,78   | 5,78    | 5,78    |
| Projected aspect ratio   | 4,58            | 4,58  | 4,58  | 4,58   | 4,58    | 4,58    |
| Number of suspended ribs | 26              | 26    | 26    | 26     | 26      | 26      |
| Cells                    | 71              | 71    | 71    | 71     | 71      | 71      |
| Line dimensions [mm]     | 1,1 / 1,3 / 1,5 |       |       |        |         |         |
| Glider weight [kg]       | 7,15            | 7,3   | 7,4   | 7,5    | 7,6     | 7,7     |
| Trim speed [km/h]        | 39              | 39    | 39    | 39     | 39      | 39      |
| Accelerated speed [km/h] | 56              | 56    | 56    | 56     | 56      | 56      |
| DHV Category             | -               | 2-3   | 2-3   | 2-3    | 2-3     | -       |
| DHV Takeoff weight [kg]  | 60-75           | 70-85 | 80-95 | 90-107 | 105-120 | 115-135 |



#### UP TRANGO 2 DHV 2-3 – WINNING SENSATIONS

The Trango 2 has already cemented its position as THE only DHV 2-3 wing with performance comparable to the Open Class hot ships. This has given the wing a huge following among competitive pilots wishing to perform to their personal best without compromising safety. For 2006 the Trango 2 has seen some minor, but performance-enhancing revisions. The riser system has been optimised for even better glide at 1/2 speedbar and up, and the line mailons have been replaced with the new improved version. Equally at home on long, difficult XC's and in short, racy tasks!



#### UP TRANGO 2 DHV 2-3 – WINNING SENSATIONS

Der Nachfolger des legendären Trango gilt schon jetzt als DER DHV 2-3 Flügel, der leistungsmäßig und durch sein Mehr an Sicherheit mit Schirmen der offenen Klasse konkurrieren kann. Egal ob engagierter Streckencrack oder erfolgreicher Wettkampfpilot: Unter allen, die sich und ihrem Flügel stets das maximal Mögliche abverlangen, hat der Trango 2 schon jetzt eine gewaltige Anhänger-schar. Für 2006 gibt es eine leistungssteigernde Überarbeitung: Optimierung der Tragegurte und Leinenschlösser für noch mehr Leistung – ob auf Strecke oder bei kurzen Speedruns.



#### UP TRANGO 2 DHV 2-3 - SENSATIONS GAGNANTES

La Trango 2 a déjà assis sa position de SEULE voile DHV 2-3 aux performances comparables aux meilleurs voiles de l'Open Class. Ceci en a fait l'aile du moment pour les pilotes souhaitant voler à leur plus haut niveau sans compromis à la sécurité. Pour 2006, la Trango 2 a subit quelques révisions mineures, mais importantes pour la performance. Les élévateurs ont été optimisés pour un meilleur plané à mi accélérateur et au-delà, et les mailons de liaisons suspentes - élévateurs ont été remplacés par une nouvelle version. Vous serez comme à la maison durant les longs et difficiles cross, comme dans les compétitions les plus rapides.



#### UP TRANGO 2 DHV 2-3 - SENSACIONES DE GANADOR

El Trango 2 ya ha demostrado su posición como única ala DHV 2-3 de rendimiento comparable a los parámetros más exigentes de la clase Open. Esto le hizo ganarse un amplio número de seguidores entre los pilotos que quieren conseguir los mejores resultados sin comprometer su seguridad. El Trango 2 del 2006 ha visto pequeñas modificaciones con grandes resultados en el rendimiento. El sistema de reenvío de las bandas fue optimizado mejorando significativamente el planeo a medio acelerador o mayor velocidad. Los mailones que unen banda y cordinos fueron sustituidos por la nueva versión mejorada. Le hará sentir igualmente bien en un cross difícil que en una manga de competición.

