



DHSV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHSV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHSV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN

TESTBERICHT LTF 2024-2-785 / EN 926-2:2013+A1:2021



## UP TORRE S

Musterbezeichnung UP Torre S

Musterprüfnummer DHV GS-01-3047-26

Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)Hersteller [UP International GmbH](#)

Klassifizierung C

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 1

Beschleuniger Ja

Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (65KG)

Testpiloten



Juliette Schönsee

Keine Veröffentlichung

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (85KG)

Josef Bauer

Keine Veröffentlichung

## Füllen/Starten

B

C

Aufziehverhalten einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

## Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

## Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

## Steuerkräfte und Steuerwege

C

A

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend

zunehmend

Symmetrischer Steuerweg 40 cm bis 55 cm

größer als 60 cm

## Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

## Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

## Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen abklingend

abklingend

<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht mehr als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	selbstständige Wiederöffnung



**B-Stall**

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

**Ohren anlegen****B****B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

mittels Standardverfahren  
Stabiler Flug  
Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

mittels Standardverfahren  
stabiler Flug  
Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°  
stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja  
**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Ja  
Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben