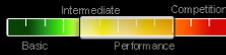


SUMMIT XC4 HPR

The right tool for the job



DER NEUE SUMMIT XC4^{HPR}

Einfach zu fliegen oder genauer gesagt ein Schirm mit dem es einfach ist weit zu fliegen, das ist der Summit XC4^{HPR}. Der neue high-level B-Schirm enthält Gene unseres Erfolgsmodells Trango XC3 und so verwundert es nicht, dass das Handling des XC4^{HPR} an das unseres Hochleisters erinnert. Der Schirm zeigt die Luftströmungen noch besser an und ist ein wahrer Thermikschneffler. Das Steigwunder Summit XC4 lässt sich exakt in der Thermik steuern und Aufwinde zentrieren. Auch die Gleitleistung im beschleunigten Flug, die vor allem für Gegenwindpassagen bei langen Streckenflügen wichtig ist, konnten wir verbessern. Dank des neuen Tragegurt-Konzepts ist der Beschleuniger jetzt einfacher und effizienter zu nutzen und die Steuerung des Schirms über die C-Tragegurte macht lange Streckenflüge noch komfortabler.

Die Schirme sind nun mit dem komplett neuen HPR-Tragegurt-Konzept (High Performance Risers) ausgestattet. Dank diesem innovativem Feature lässt sich der Schirm nun sehr gefühlvoll und leichtgängig über die C-Ebene steuern und zwar in jeglicher Flugsituation (Pitch-Control, Geradeausflug, Eindrehen in die Thermik, etc.).

MEHR INFORMATIONEN

What is new?

Die Schirme sind nun mit dem komplett neuen HPR-Tragegurt-Konzept (High Performance Risers) ausgestattet. Dank diesem innovativem Feature lässt sich der Schirm nun sehr gefühlvoll und leichtgängig über die C-Ebene steuern und zwar in jeglicher Flugsituation (Pitch-Control, Geradeausflug, Eindrehen in die Thermik, etc.). Mithilfe des HPR Systems kannst du den Anstellwinkel deines Performance-Flügels jederzeit und ohne Verformung des originalen Schirmprofils über den gesamten Geschwindigkeitsbereich hinweg noch besser kontrollieren. Das bedeutet für dich: Zusätzliche Performance bei einem verbesserten und kräfteschonenden Schirmhandling! Ganz dem Vorbild der 2-Leiner entsprechend!



Der Summit XC4 bietet dir die beste Voraussetzung für Genuss und Zielerfüllung. Auf langen Streckenflügen ist er ein verlässlicher Begleiter, der effektiv zu fliegen ist, lange Gleitstrecken ohne unnötigen Höhenverlust meistert und die Ausdauer des Piloten schont. Eindrucksvolles Leistungsvermögen, das einfach und sicher zu handeln ist, das macht unseren neuen high-level B-Schirm aus.

Im Vergleich zu seinem Vorgänger konnten wir das Handling, die Drehfreudigkeit und die Steigeigenschaften des Leistungsintermediates verbessern. Dies gelang uns durch die Entwicklung einer neuen Schirmkappe, die die Gene unseres Erfolgsmodells Trango XC3 trägt. So lässt sich der Summit XC4 jetzt noch präziser und direkter steuern und Thermik bestmöglich nutzen. Auch die Gleitleistung und Endgeschwindigkeit konnte dank der ausgeklügelten Kappentechnologie deutlich gesteigert werden. Neben der Kappe wurden die Tragegurte gänzlich neu entwickelt. Die Steuerung über die C-Tragegurte macht das beschleunigte Fliegen somit noch effektiver.

New Generation Aerofoil (NGA) - konstanter Innendruck bei allen Anstellwinkeln
Neues Tragegurt-Konzept mit effizienter C-Tragegurt-Steuerung

neues Tragegurtkonzept mit erweiterter C-Tragegurksteuerung
 Optimierte projizierte Streckung 4,8* - verbesserte Gleitleistung und Aufrechterhaltung der Energie bei schnellen und turbulenten Gleitpassagen
 Brake Tensioning System2 (BTS2)- angenehmes Handling und gute Steigeigenschaften in der Thermik
 Hochwertige Ronstan-Rollen - leichtgängiges und effizientes Beschleunigen
 Effektives Beschleunigungssystem - mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und hohe Klappresistenz, da der Anstellwinkel über die Spannweite unterschiedlich verändert wird
 Nylonverstärkungen an der Eintrittskante F55** und im Bereich der C-Ebene R55*** - perfekt definiertes Kappenprofil
 3D-Panel Shaping - glatteres Profil im Nasenbereich, verbesserte Leistungsfähigkeit und hohe Klappresistenz
 Reduzierung der Leinendurchmesser - weniger Widerstand und höhere Leistungsfähigkeit
 Zurückgeschwungene Flügelenden - verbessertes Handling und optimierte Steigefähigkeit
 Mini ribs an der Hinterkante - sorgen für eine perfekte und stabile Ausgestaltung des Profils
 Optimierte Kombination aus Dyneema- und Technoraleinen - stabiler Anstellwinkel auch in turbulenten Bedingungen, kein ungewolltes Aufstellen beim Einflug in die Thermik
 Sicherheit und Handling: ein perfekter Mix aus den Modellen Summit XC3 und Trango XC3 - hohes Leistungsvermögen mit großem Spaßfaktor!
 *) 6.3 Streckung ausgelegt

** Front Section Support system

*** Rear Section Support system

Need help finding the right size for you? [Click here](#)

Lieferumfang: ergonomischer Packsack, Parasleeve2, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

[Read more about the UP backpack here!](#)

STANDARD FARBEN

SUMMIT XC4 HPR



redwhite/yellow



lime/sky

TECHNISCHE DATEN

| SIZE | S | S/M | M | L |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|---------|
| Surface area flat (m2) | 21,1 | 23,5 | 25,5 | 27,0 |
| Surface area projected (m2) | 17,9 | 19,9 | 21,6 | 22,9 |
| Flat span (m) | 11,5 | 12,2 | 12,7 | 13,1 |
| Projected span (m) | 9,3 | 9,7 | 10,1 | 10,5 |
| Flat aspect ratio | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| Projected aspect ratio | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Chambers/cells | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Total line length incl. Brake (m) | 223 | 233 | 241 | 249 |
| Total # of lines incl. Brake | 196 | 196 | 196 | 196 |
| Total canopy weight | 5,1 | 5,3 | 5,6 | 5,9 |
| Category EN | C | B | B | B |
| Takeoff weight (kg) | 65-85 | 75-100 | 90-115 | 100-130 |

Need help finding the right size for you? [Click here](#)

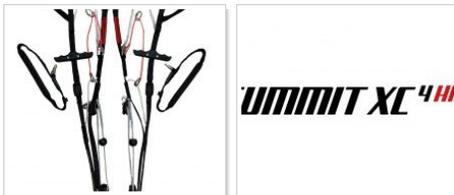
MATERIALS

| Location | Material |
|--------------------------|--|
| Top surface front | Porcher Skytex 38 Universal |
| Top surface thin stripe | Porcher Skytex 38 Universal |
| Top surface broad stripe | Porcher Skytex 38 Universal |
| Top surface rear | Porcher Skytex 38 Universal |
| Bottom surface | Dominico 30DMF |
| Cell walls | Porcher Skytex 40 Hard |
| Gallery lines | Edelrid 8000U-130/090/070/050 (Aramid unsheathed) |
| Middle lines | Edelrid 8000U-200/130/090 (Aramid unsheathed)/Liros DC200 (Dyneema unsheathed) |
| Main lines | Liros DC300/DC200 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-230 (Aramid unsheathed) |
| Brake lines | Cousin 989-1.5 (Dyneema ummantelt)/ Edelrid 8000U-090/050 (Aramid unsheathed) |

DOWNLOADS

EN Certification document size S/M
EN Certification document size M
EN Certification document size L
Summit XC4 Handbuch Deutsch
Summit XC4 Manual English
Flight Test Summit XC4 S (English)
Flight Test Summit XC4 SM (English)
Flight Test Summit XC4 M (English)
Flight Test Summit XC4 L (English)
Flug Test Summit XC4 L (German)
Flug Test Summit XC4 M (German)
Flug Test Summit XC4 SM (German)
Flug Test Summit XC4 S (German)
Summit XC4 Line Map
Summit XC4 Line Length
Summit XC4 TEST Thermik Magazine (German)

BILDERGALERIE



VIDEO



VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPILOTS

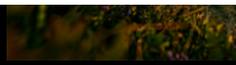


HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Handler in Deiner Nähe."





Wähle Dein Land

