

SUMMIT XC²

Nach Höherem streben



SICHER UNTERWEGS IN DER SPORTKLASSE

Einfaches Handling und viel Sicherheit: zwei Attribute, die normalerweise nicht unbedingt an erster Stelle in der Sportklasse EN-C stehen. Bei unserem Summit XC², Low End LTF/EN C allerdings schon: für Aufsteiger, Umsteiger und alle Genusspiloten, die Wert auf das Handling der EN-C Klasse legen, gepaart mit viel Sicherheit.

- ✓ Sicheres Performance-Fliegen: Größe M hat bei der Zulassung nur in einer einzigen Kategorie C bekommen (voll beschleunigter 75% asymmetrischer Klapper). Alle anderen Kategorien bekamen die Wertung A und B
- ✓ 3 Leinen Konzept – weniger Widerstand, mehr Leistung, mehr Spaß
- ✓ zurückgezogene Flügelenden für besseres Kreisen in der Thermik und bessere Performance
- ✓ Verbesserte Tragegurte mit hochwertigen Ronstanrollen für ein effektiveres Beschleunigen
- ✓ sehr effizienter Fußbeschleuniger
- ✓ Minirippen am Achterliek sorgen für einen optimalen Strömungsverlauf
- ✓ Airfoil Stabilisierungssystem, ASS, zur Verringerung des Gewichts, für besseren Strömungsverlaufs und einfacheres Packen
- ✓ Brake Tension System, BTS, ein Hinterkantenraffsystem zur optimalen Verteilung des Bremsdrucks auf die Hinterkante

MEHR INFORMATIONEN

Seitdem die Summit Serie erstmals 2001 eingeführt wurde, ist die Zahl der Anhänger stetig gestiegen. Noch mehr Extras, noch bessere Performance und noch mehr "Feel-Good" Faktor zeichnen den Summit XC² aus.

UPs Low End LTF/EN C Flügel hat ein komplett neues Profil und ist insgesamt etwas kleiner als seine Vorgänger. Einige Features, wie das Brake Tension System, das den Bremsdruck optimal auf die Hinterkante verteilt, hat er aber auch von seinem Vorgänger übernommen. Neu bei der Summit Serie ist das ASS (Airfoil Stabilizing System), dünne Nylon Stäbchen an der Eintrittskante, die das Mylar ersetzen, das Packen erleichtern, das Schirmgewicht reduzieren und dem Profil auch nach Hunderten von Flügen die optimale Form verleihen um so die Gleitleistung langfristig beizubehalten. Dieses System setzt UP bereits bei vielen Serienschirmen seit 2007 erfolgreich ein.

Zur weiteren Stabilisierung des Profils im gesamten Geschwindigkeitsbereich tragen die Mini Ribs an der Hinterkante bei. Sie verringern den "Ballooning" Effekt, halten die Oberfläche des Flügels glatt und sauber und tragen damit weiter zur Performance bei. Die zurückgeschwungenen Flügelenden übernimmt der Summit XC² von unseren Hochleistern, in Kombination mit dem 3-Leiner Konzept wird so der Luftwiderstand noch weiter reduziert.

Neue, wesentlich einfacher zu handhabende Tragegurte, erleichtern das Rückwärts-Starten und machen das Beschleuniger System noch effizienter. In Größe M bekam der Summit XC² lediglich ein C: beim voll beschleunigten 75% asymmetrischen Klapper. Alle anderen Kategorien meisterte er mit A und B. Wir freuen uns, Euch mit dem Summit XC² einen Schirm zu präsentieren, der zeigt, dass sich eine hervorragende Performance und ein großes Sicherheitspolster sehr gut kombinieren lassen.

Lieferumfang: Ergonomischer Packsack, Beschleuniger, Protec Bag, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

STANDARD FARBEN



NAVIGATION

➤ [Gleitschirme](#)

➤ [Zubehör & Rettungen](#)

➤ [Bekleidung](#)

NEWS

ERSTE HAMMERTAGE IM MAI

Dienstag, 06 Mai 2025

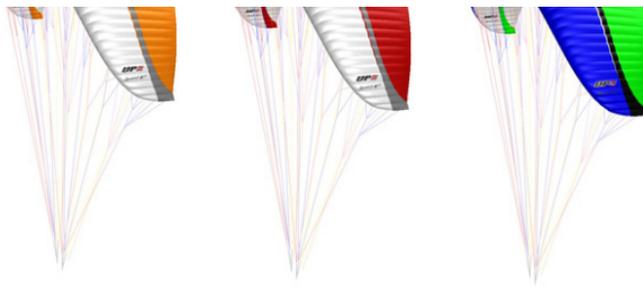
Einige Piloten des UP-Teams konnten bereits Anfang Mai Vollgas geben. Hier ist eine Übersicht der...

WIE DER VATER, SO DER SOHN

Dienstag, 08 April 2025

UP Teampilot Honza Rejmanek war mit seinem Sohn Martin für einen buchstäblichen Familienausflug in Charmonix...





TECHNISCHE DATEN

Größe	S	SM	M	L
Fläche ausgelegt (m2)	22,5	24,3	26,4	29,1
Fläche projiziert (m2)	19,3	20,8	22,6	24,9
Spannweite ausgelegt (m)	11,6	12	12,5	13,2
Spannweite projiziert (m)	9,3	9,7	10,1	10,6
Streckung ausgelegt	6	6	6	6
Streckung projiziert	4,5	4,5	4,5	4,5
Anzahl Kammern	61	61	61	61
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse (m)	286	297	309	324
Leinenanzahl inkl. Bremse	166	166	166	166
Schirmgewicht (kg)	5,8	6,2	6,5	6,9
Trimmgeschwindigkeit (km/h)	38	38	38	38
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	55	55	55	55
Kategorie LTF/EN	C	C	C	C
Startgewicht (kg)	60-80	72-94	85-110	100-130

DOWNLOADS

- [Summit XC2 - Lineplan](#)
- [Summit XC2 - Manual and Service Booklet](#)
- [Summit XC2 - Brochure](#)
- [Summit XC2 - Manual](#)
- [Summit XC2 - Betriebshandbuch](#)

BILDERGALERIE



VIDEO

UP Summit XC² from UP Paragliders on Vimeo.

VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPILOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Händler in Deiner Nähe".

