

| Size                             | 19      | 21      | 23        | 24        |
|----------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|
| Flat Area [m <sup>2</sup> ]      | 18,99   | 21,06   | 23,13     | 24,45     |
| Projected Area [m <sup>2</sup> ] | 16,64   | 18,45   | 20,74     | 21,92     |
| Flat Span [m]                    | 10,68   | 11,25   | 11,56     | 11,88     |
| Projected Span [m]               | 8,83    | 9,30    | 9,74      | 10,02     |
| Flat Aspect Ratio                | 6,00    | 6,01    | 5,78      | 5,78      |
| Projected Aspect Ratio           | 4,68    | 4,69    | 4,58      | 4,58      |
| Number of suspended ribs         | 22      | 22      | 26        | 26        |
| Cells                            | 55      | 55      | 71        | 71        |
| Line diameters [mm]              | 1,3/1,9 |         |           |           |
| Glider weight [kg]               | 5,6     | 5,8     | 5,9       | 6,1       |
| Trim speed [km/h]                | 43      | 43      | 40        | 40        |
| Top speed [km/h]                 | 55      | 55      | 52        | 52        |
| Category                         | extreme | extreme | freestyle | freestyle |
| Optimal Takeoff weight [kg]      | ±85     | ±100    | ±85       | ±100      |



#### UP Rock 2 Acro – Sensionally Radical

Paraglider Aerobatics are gaining scores of enthusiastic follows by the minute all over the world, and understandably so. Acro is far less weather dependent, it has the highest thrill factor, and it is far more visible than traditional XC flying. UP has followed the trend, and designed two wings for both ends of the market spectre. Our Extreme version is a no-compromise super dynamic design for winning international Acro events, while the Freestyle version appeals to pilots who will not be exclusively doing acro on their wing. The wings are designed to let their pilot progress at the fastest possible rate, but the Extreme requires previous acro experience.



#### UP Rock 2 Acro – Sensionally Radical

Akrofliegen liegt immer mehr im Trend und das aus triftigen Gründen: Es bietet viel Spannung für den Piloten, ist weit weniger wetterabhängig, hat einen hohen Spaß-Faktor und ist sehr publikums-trächtig. UP ist diesem Trend gefolgt und präsentiert gleich zwei unterschiedliche Modelle, um wirklich alle Bedürfnisse abzudecken: Die Extreme-Version ist ein reindrüssiger und kompromisslos auf Dynamik ausgelegter Akroschirm für Profis, die internationale Wettbewerbe gewinnen wollen. Die Freestyle-Version ist für alle Piloten maßgeschneidert, die in die Akro-Welt einsteigen wollen und ihren Schirm nicht nur für Akrozwecke nutzen. Have Fun and Action!



#### UP Rock 2 Acro – Sensionnellement Radicale

Le parapente acrobatique fait tous les jours de plus en plus d'adeptes. L'Acro dépend moins de la météo, elle est source de sensations fortes, et elle est plus visible que les vols de distance traditionnels. UP a suivi la tendance et a conçu deux voiles pour les deux extrémités du marché. Notre version Extrême est une voile sur dynamique sans aucun compromis pour gagner les événements internationaux, tandis que la version Freestyle s'adresse aux pilotes qui ne font pas que de l'acro avec leur aile. Les voiles sont conçues pour laisser leurs pilotes progresser le plus rapidement possible, mais la version Extrême nécessite une expérience préalable de l'acro.



#### UP Rock 2 Acro – Radicalmente sensacional

Las pruebas de acrobacia en parapente ganan en todo el mundo cada vez más seguidores entusiastas, y es comprensible. La acrobacia no depende tanto de la meteorología, es más fácil de seguir por el público que el vuelo tradicional de distancia y las emociones que despierta son más fuertes. UP siguió la tendencia, diseñando dos alas muy diferentes para el vuelo acrobático. El diseño superdinámico e intrínseco de nuestra versión Extreme, se hizo para ganar los acontecimientos internacionales de acrobacia, mientras que la versión Freestyle va enfocada hacia los pilotos que no practicarán exclusivamente acro con su ala. Las alas fueron diseñadas para que sus pilotos progresen lo más rápido posible pero la versión Extreme requiere una amplia experiencia previa en vuelo acrobático.

