Pico

Pico Xlight

Alpine Sensations

PICO *LTF 1/EN A*

The UP Pico is something of a hybrid. It began life as a dedicated mountain wing yet it turned out to be so much more than that. Designed for light weight and extreme user friendliness it has become a favourite among schools and beginners, as well as para-alpinists all over the world. The Pico is fun and light while being built to last just like any other UP wing. This is ensured by using regular, strong materials - the weight reduction is achieved by the innovative construction of the wing. The Pico is LTF certified in 4 sizes and can be ordered with regular or light weight risers.

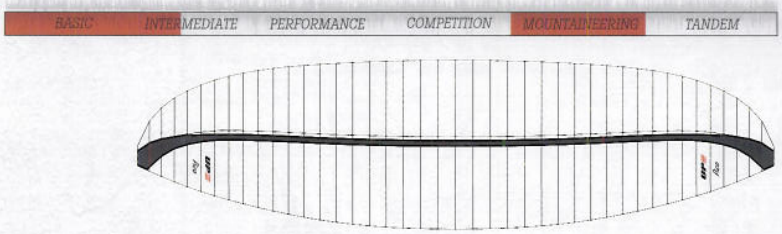
Faster, smaller and even less weight: **The X-Light** version of the Pico was designed to meet the highest expectations of para-alpinists.Easy to pack real small, the Pico X-Light fits in any backpack, and the forgiving launching makes even the smallest ledge big enough. You'll hardly notice the small size, aside from the more dynamic handling the wing feels just like a full-size and you can even thermal it!

Lightweight risers and softlinks are standard. No LTF certification.

***Der UP Pico**, eine Art Hybrid, überzeugt durch seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. So wurde er mit seinem geringen Gewicht ursprünglich als Bergschirm für Paraalpinisten konzipiert, ist inzwischen aber auch bei Flugschulen wegen seiner Einfachheit und Einsteigertauglichkeit sehr beliebt. Der Pico kombiniert Spaß beim Fliegen mit Leichtigkeit, ohne dabei Kompromisse bei der Lebensdauer des Materials einzugehen; denn der Pico ist aus herkömmlichen, robusten Materialien gefertigt, und das geringe Gewicht wird durch die innovative Konstruktion erreicht. Der Pico ist in vier Größen LTF zertifiziert und kann mit Standard- oder Leichttragegurt bestellt werden.*

*Noch kleiner, noch leichter, noch schneller: **Die X-Light Version** des UP Pico ist auf die Bedürfnisse des anspruchsvollen Paraalpinisten abgestimmt. Die kleine Fläche passt in jeden Hochtourenrucksack und lässt sich auch auf der schmalsten Hangkante noch zuverlässig starten. In der Luft fühlt sich der X-Light - erstaunlicherweise - fast wie ein „Großer" an: Die Steuerwege sind zwar kürzer und alles ist schneller und dynamischer, aber in der Thermik verhält sich der „Kleine" deutlich besser, als man erwarten würde. Der X-Light hat keine LTF Zulassung und wird mit Leichttragegurt und Softlinks ausgeliefert.*

Pico

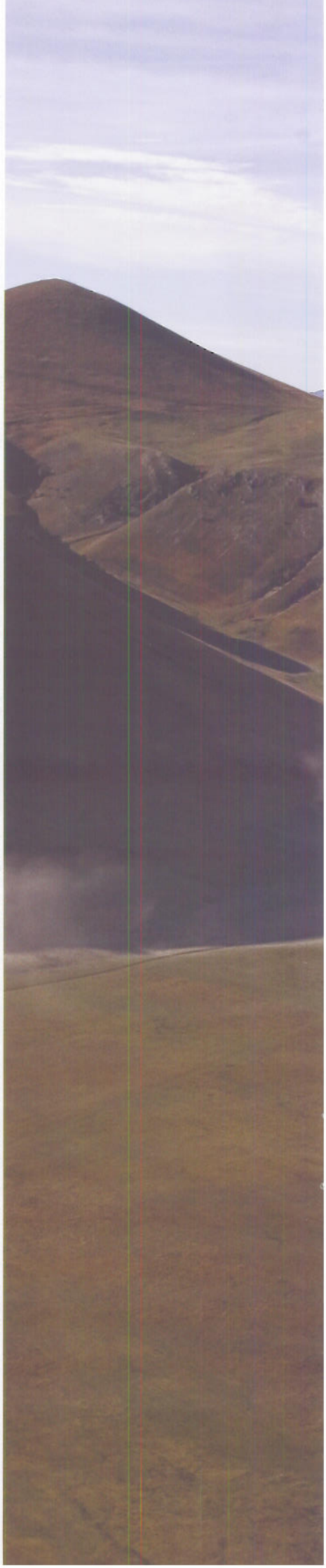


Technical Specifications | Technische Spezifikationen

	Xlight		regular			
Size | Größe	**XXXS**	**XXS**	**XS**	**S**	**M**	**L**
Surface area flat (m^2) *Fläche ausgelegt (m^2)*	18,1	21,6	24,3	26,6	28,8	31,1
Surface area projected (m^2) *Fläche projiziert (m^2)*	15,7	18,7	21,1	23,0	24,9	27,0
Flat span (m) *Spannweite ausgelegt (m)*	9,4	10,2	10,9	11,4	11,8	12,3
Projected span (m) *Spannweite projiziert (m)*	7,5	8,2	8,7	9,1	9,4	9,8
Flat aspect ratio *Streckung ausgelegt*	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Projected aspect ratio *Streckung projiziert*	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Chambers/cells *Anzahl Kammern*	42	42	42	42	42	42
Total line length incl. Brake (m) *Gesamtleinenlänge inkl. Bremse (m)*	276	301	323	334	348	362
Total # of lines incl.Brake *Leinenanzahl inkl. Bremse*	246	246	246	246	246	246
Line dimensions (mm) *Leinendurchmesser (mm)*	0,8/0,9/1,5		0,8/0,9/1,5			
Glider weight (kg) *Schirmgewicht (kg)*	3,3	3,75	4,2	4,45	4,75	5,1
Trimspeed (km/h) *Trimmgeschwindigkeit (km/h)*	38	38	38	38	38	38
Top speed (km/h) *Maximalgeschwindigkeit km/h)*	52	52	52	52	52	52
Trim./max with takeoff weight 90 kg *Trim./max bei Startgew. 90kg km/h*	42/56	40/54				
Category LTF/EN *Kategorie LTF/EN*	–	–	1-2 / EN B	1 / EN A	1 / EN A	1 / EN A
Takeoff weight (kg) *Startgewicht (kg)*	~ 50+*	~ 63+*	60-85	70-95	80-110	100-130
Description *Beschreibung*	Mountain-, Light- Allround-Glider / Bergsteiger-, Leicht-, Allround					

* With the declared take off weight the glider reaches "Speed trimm/max (km/h)"

* Mit dem angegebenen Startgewicht erreicht der Schirm die "Geschwindigkeit trimm/max (km/h)"



www.up-paragliders.com