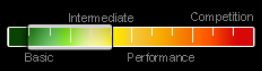
MAKALU 3

Erweitere Deinen Horizont



ENTDECKE DIE WELT DES FLIEGENS

Ein Kilogramm leichter als sein Vorgänger, einfach im Handling, leicht beim Start und so sicher, dass er sogar für die Ausbildung geeignet ist: Nicht umsonst wurde der Makalu 3 im zweiten Sicherheitstest des DHV als sicherster Schirm bei den seitlichen und frontalen Einklappern eingestuft.

UP Farbkonfigurator

- 3D-Berechnung jeder einzelnen Zelle verringert Turbulenzen im Segel, optimiert die Luftströmung und sorgt für höhere Klappresistenz
- Halbrunde Zellöffnungen erhöhen die Stabilität der gesamten Eintrittskante und verleihen dem Makalu 3 ein sportliches Aussehen
- Flexible Stäbchen im Bereich der Nase sorgen für eine perfekte Eintrittskante auch nach vielen Jahren Gebrauch und für ein geringes Schirmgewicht. Außerdem tragen sie zu den hervorragenden Starteigenschaften des Makalu 3 bei
- BTS-Hinterkanten Raffsystem für ein direkteres Handling und noch einfacheres Zentrieren in der Thermik

MEHR INFORMATIONEN

EN-B Schirme sind für eine große Bandbreite an Piloten konzipiert: von Einsteigern, die gerade ihren Flugschein in der Tasche haben, über Gelegenheitspiloten bis hin zu Thermik- und ambitionierten Streckenfliegern.
Dieser großen Zielgruppe muss der Flügel auch in all seinen Eigenschaften gerecht werden. Eine Herausforderung für die Entwickler, die oft mehr Zeit in Anspruch nimmt als zum Beispiel die Konzeption eines viel spezielleren EN-D Schirms. So war es auch beim Makalu 3, unserem neuen EN-B Basis-Intermediate. Doch jetzt ist er da. Ein Kilogramm leichter als sein Vorgänger, einfach im Handling, leicht beim Start und so sicher, dass er sogar für die Ausbildung geeignet ist.

Seit jeher steht bei UP der Name Makalu für die Synonyme Leichtigkeit, Zuverlässigkeit und Spaß, und der Makalu 3 besitzt die Gene seiner Vorfahren. Evolutionstechnisch bedingt hinzugekommen sind bei ihm noch eine Extradosis Leistung, unter anderem durch eine Reduktion der Gesamtleinenlänge von 12 Prozent. #

Der neue Basis-Intermediate verfügt über zahlreiche Highlights:

3-D panel shaping verbessert die Spannungsverteilung im Bereich der Eintrittskante, was zu einem glatteren Profil führt. Halbrunde Zellöffnungen erhöhen die Stabilität der gesamten Eintrittskante und verleihen dem Basis-Intermediate ein sehr sportliches Aussehen. Unterstützt wird der sportliche Look noch durch ein neues Design: gepfeilte Flügelenden und ein zurückgeschwungener Mittelstreifen.

Während das Airfoil Stabilizing System für eine perfekt anstehende Eintrittskante sorgt, trägt das Brake Tensioning System (BTS) zu einer sauberen Hinterkante bei und verbessert das Handling für eine präzise Umsetzung der Steuerausschläge.

Wie bei allen aktuellen UP-Designs garantieren beim Makalu 3 kleine, flexible ASS Nylon-Stäbchen in der Eintrittskante, dass sich die Kappe auch nach vielen Jahren Gebrauch noch kinderleicht aufziehen lässt.

Obwohl der Makalu 3 ein moderner, vollausgestatteter Gleitschirm ist, wiegt er knapp ein Kilogramm weniger als sein Vorgänger. Das beruht auf einem durchgängig intelligentem Design: Als Hybrid 3-Leiner benötigt er keine vierte Tragegurtebene. Das macht ihn nicht nur leichter, sondern vereinfacht und beschleunigt auch das Leinensortieren. Dank geringerem Luftwiderstand wird dadurch auch die Leistung deutlich erhöht. Für weitere Gewichtsreduzierung sorgt ein ausgeklügelter Materialmix, der auch zur Langlebigkeit beiträgt: Am Obersegel kommt 40 g/m2 Porcher Classic und an der Eintrittskante 41 g/m2 Porcher Evo+ zum Einsatz. Für das Untersegel und die Profilrippen werden 40 bzw. 41 g/m2 leichte Tücher von Porcher Marine und Dominico verwendet. Die Tragegurte sind aus 20 mm Polyester-Material des deutschen Herstellers Güth & Wolf, das besonders angenehm in der Hand liegt, gefertigt.

Apropos Tragegurte: Wie für die höher klassifizierten Schirme von UP, wurde auch für den Makalu 3 ein ausgeklügeltes Speedsystem entwickelt. Die Speedbar ist sehr leichtgängig und effizient zu bedienen. Bei den Leinen kommt

NAVIGATION

Gleitschirme
Zubehör & Rettungen
Bekleidung

NEWS

ERSTE HAMMERTAGE IM MAI

Dienstag, 06 Mai 2025
Einige Piloten des UP-Teams konnten bereits Anfang Mai Vollgas geben. Hier ist eine Übersicht der...

WIE DER VATER, SO DER SOHN

Dienstag, 08 April 2025
UP Teampilot Honza Rejmanek war mit seinem Sohn Martin für einen buchstäblichen Familienausflug in Charmonix...

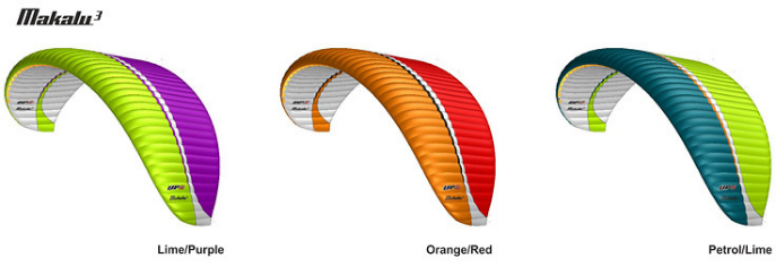
Speedsystem entwickelt. Die Speedbar ist sehr leichtgängig und effizient zu bedienen. Bei den Leinen kommt durchgängig Polyester ummanteltes Dyneema mit Durchmessern von 1,1 bis 1,6 mm zum Einsatz – die ideale Mischung für Haltbarkeit, Bedienungsfreundlichkeit und Leistung.

Der Makalu 3: leicht und zuverlässig. Entdecke die Welt des Fliegens!

Um Dir die Wahl der richtige Schirmgröße zu vereinfachen, bitte hier klicken!

Lieferumfang: ergonomischer Packsack, Innenpacksack, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

STANDARD FARBEN



Lime/Purple | Orange/Red | Petrol/Lime

TECHNISCHE DATEN

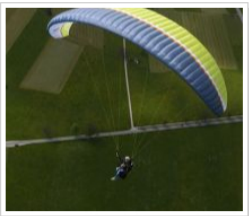
Größe	XS	S	M	L
Ausgelegte Fläche (m2)	24,5	26,6	28,8	31,1
Projizierte Fläche (m2)	20,7	22,4	24,2	26,1
Spannweite ausgelegt (m)	11,3	11,8	12,2	12,7
Spannweite projiziert (m)	8,8	9,2	9,5	9,8
Streckung ausgelegt	5,2	5,2	5,2	5,2
Streckung projiziert	3,7	3,7	3,7	3,7
Kammern/Zellen	44	44	44	44
Leinenlänge gesamt inkl.Bremsleine (m)	278	308	338	369
Leinenanzahl gesamt inkl.Bremsleine	142	142	142	142
Leinendurchmesser	1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6	1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6	1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6	1,1 / 1,3 / 1,4 / 1,6
Gewicht (kg)	4,6	4,95	5,35	5,7
Kategorie LTF/EN	B	B	B	A!
Startgewichtsbereich (kg)	55-75	65-90	75-105	95-130

Um Dir die Wahl der richtige Schirmgröße zu vereinfachen, bitte hier klicken!

DOWNLOADS

Makalu 3 Handbuch deutsch
Makalu 3 manual English
Line layout plan
Makalu 3 line length table

BILDERGALERIE



VIDEO

VIDEO
SCHAU UP AUF VIMEO

2-JAHRE
CHECK UND MEHR

TEAM
UNSERE TEAMPILOTS

HÄNDLER
FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Händler in Deiner Nähe".

Wähle Dein Land

Copyright © 2013-2024 UP International. All rights reserved.
Designed by Nagel Werbeagentur.