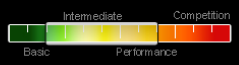
LHOTSE²

Lighten UP your adventures!



LHOTSE²

Der Lhotse² ist die zweite Generation unseres sehr erfolgreichen EN-B Flügels in Leichtbauweise. Er basiert auf dem Kibo² und ist durch sein leichtes Kappengewicht der perfekte Begleiter für alle H&F-, Biwak- und Reiseabenteuer. Neben seinem äußerst geringen Gewicht von nur 2,7kg in der Größe 20 überzeugt der Lhotse2 erneut dank seinem extrem kleinen Packmaß. Dank des UP-typischen, präzisen Handlings, seiner Wendigkeit sowie hervorragender Steig- und Leistungsfähigkeit ist der neue Leichtschirm perfekt für ausgedehnte Streckenflüge. Das kaum bemerkbare Gewicht lässt dabei jedes Abenteuerherz höher schlagen.

MEHR INFORMATIONEN

Was ist neu?

Wie auch beim Kibo2 kommen beim Lhotse2 viele neue technische Errungenschaften zum Einsatz. Das von unserem Konstrukteur Franta Pavlousek entwickelte negative 3D Panel-shaping verleiht auch unserem leichten mid B-Schirm eine saubere Eintrittskante. Somit konnten wir die bei unseren 2-Leinern bewährte Technik zur Leistungssteigerung nun auch erfogreich in dieser Schirmklasse einsetzen. Zur Optimierung der Leistungsfähigkeit wurde außerdem die Zellenanzahl erhöht und die Stäbchen in der Eintrittskante fallen nun etwas länger aus. Wie auch bei allen anderen neuen UP Schirmmodellen sind beim Lhotse2 die Nähte der Miniribs versteckt. Im Vergleich zu seinem Vorgänger konnten wir das Gewicht bei unserem neuen Leichtschirm nochmals um 100-200 Gramm reduzieren indem wir das komplette Innenleben des Lhotse2 perfektioniert haben. Darüber hinaus wird es den Lhotse2 jetzt auch in einer vierten Größe für die Leichtgewichte unter den Gleitschrimpiloten geben.

Für wen ist der Lhotse2?

Ob als Alltagsschirm oder auch als leichter Zweitschirm, der Lhotse2 ist ein Wohlfühlgerät, das jedem Piloten ein Grinsen ins Gesicht zaubern wird. Dank der qualitativ hochwertigen Materialen ist er durchaus für den regelmäßigen Einsatz bestimmt und dank der aufwendigen Konstruktion des Flügels und dessen Innenlebens ist er für einen breiten Einsatz vom Hausberg- und Thermikfliegen, bis hin zum Streckenfliegen sowie für Expeditionen und Reisen bestens geeignet. Er eignet sich für Piloten die aus der A- oder low B-Klasse aufsteigen genauso wie für sicherheitsbewusste Genusspiloten und Abenteurer, die einen verlässlichen und gutmütigen Flügel zu schätzen wissen.

Wie fliegt er sich?

Im Vergleich zu seinem Vorgänger ist der Lhotse2 noch einfacher zu fliegen. Er startet zuverlässig auch bei anspruchsvollen Startbedingungen in unbekanntem Gelände. In der Luft ist er eine Spaßmaschine, die einerseits durch seine Wendigkeit und andererseits durch Geschwindigkeit und Gleitleistung bei Talquerungen und Gegenwindpassagen erfreut. Ein Schirm, der sportlich zu fliegen ist und exakt auf Bremsimpulse reagiert. Im Vergleich zu seinem Vorgänger ist er vor allem in turbulenter Luft und im beschleunigten Flug noch leistungsstärker.

Der Lhotse2 ist ein Schirm, der leicht zu tragen ist und gleichzeitig über genügend Leistungsfähigkeit für ausgiebige Streckenflüge verfügt. Was will man mehr?!

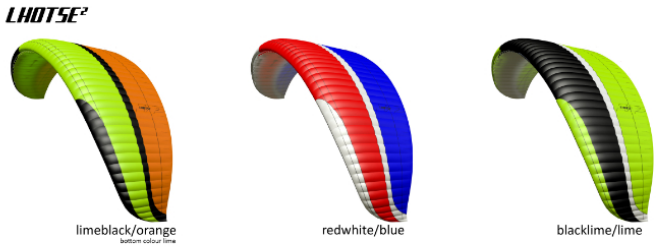
Geänderter Lieferumfang ab dem 01.01.2023!

Lieferumfang: Innenpacksack, Riserbag, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber, Reparaturaufkleber, e-Manual. Um noch mehr Gewicht beim Lhotse2 zu sparen, kannst du diesen ohne Aufpreis mit unseren Leichttragegurten aus Dyneema bestellen.

Rucksack optional bestellbar!

Mehr Informationen zum Summiteer Light Rucksack erhälts Du hier!

STANDARD FARBEN



INDIVIDUALISIERE DEINEN GLEITSCHIRM

TECHNISCHE DATEN

GRÖßE	20	22	24	26
Fläche ausgelegt (m2)	19,6	21,98	24,4	26,4
Fläche projiziert (m2)	16,7	18,6	20,7	22,5
Spannweite ausgelegt (m)	10,6	11,2	11,8	12,3
Spannweite projiziert (m)	8,4	8,9	9,4	9,8
Streckung ausgelegt	5,7	5,7	5,7	5,7
Streckung projiziert	4,3	4,3	4,3	4,3
Zellen	53	53	53	53
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse	238	253	269	280
Gesamtleinenanzahl inkl. Bremse	180	180	180	180
Kappengewicht	2,7	2,9	3,2	3,5
Kategorie LTF/EN	B	B	B	B
Startgewicht (kg)	58-75	65-85	75-100	90-115

Du benötigst Hilfe bei der richtigen Größenwahl? Klicke hier

*) Wie bei allen Gleitschirmen wirkt sich eine Erhöhung oder Verringerung der Flächenbelastung auf die Flugdynamik aus. Alle Lhotse-Größen haben einen sehr großen Gewichtsbereich, um den typischen Wander- und Flugbedürfnissen gerecht zu werden. An manchen Tagen hast Du möglicherweise nur den Flügel im Gepäck, läufst den Berg hinauf um herunterzufliegen, an anderen Tagen möchtest Du möglicherweise mehrere Tage unterwegs sein und trägst neben der Ausrüstung auch Proviant. Deshalb werden beide Szenarien im Gewichtsbereich abgedeckt. Je schwerer der Flügel belastet wird, desto dynamischer ist er im Flug.

MATERIALIEN

Bereich	Material
Top surface front	Porcher Skytex 32 Universal
Narrow stripe top	Porcher Skytex 38 Universal
Broad stripe top	Porcher Skytex 27 Classic
Top surface rear	Porcher Skytex 27 Classic
Bottom surface	Porcher Skytex 27 Classic
Cell walls	Porcher Skytex 27 Hard
Gallery lines	Liros DC120 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-130/090/070 (Aramid unsheathed)
Middle lines	Edelrid 8000U-130 (Aramid unsheathed)
Main lines	Edelrid 8000U-230/130 (Aramid unsheathed)
Brake lines	Cousin 989-2,1 (Dyneema sheathed), Edelrid 8000U-130 (Aramid unsheathed)

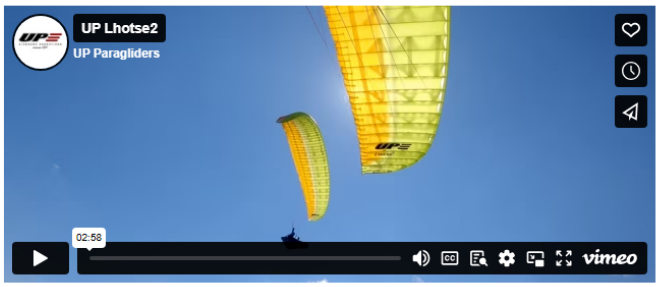
DOWNLOADS

Flug Test Lhotse 2 24 (German)
Flug Test Lhotse 2 22 (German)
Flug Test Lhotse 2 20 (German)
Flight Test Lhotse 2 26 (English)
Flight Test Lhotse 2 24 (English)
Flight Test Lhotse 2 20 (English)
Flight Test Lhotse 2 22 (English)

Flug Test Lhotse 2 26 (German)
Manual Lhotse 2 (English)
Handbuch Lhotse 2 (Deutsch)
Line Map Lhotse2
Leinenlängen /Linelength

BILDERGALERIE

VIDEO



VIDEO
SCHAU UP AUF VIMEO

2-JAHRE
CHECK UND MEHR

TEAM
UNSERE TEAMPILOTS

HÄNDLER
FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Händler in Deiner Nähe".

Wähle Dein Land

Copyright © 2013-2024 UP International. All rights reserved.
Designed by Nagel Werbeagentur.