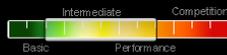


# KIBO<sup>2</sup>

Intermediate All-rounder



## THE DELIGHT OF FREE FLIGHT

Mit dem neuen Kibo<sup>2</sup> läuten wir die zweite Runde unseres äußerst erfolgreichen intermediate Gleitschirms "Kibo" ein.

Der Hybrid-Dreileiner wurde weiter perfektioniert und bietet mit seiner ausgewogenen Streckung und allerlei technischen Raffinessen die bestmögliche Kombination aus Flugspaß, Leistung und Sicherheit. Neben dem spritzigeren Handling und verbesserter Pitch-Stabilität glänzt der Kibo<sup>2</sup> mit leistungsstarker Performance. Natürlich behält der Kibo<sup>2</sup> dabei das hervorragende Feedback und Komfort seines Vorgängers und ist somit der ideale Flügel auch für anspruchsvolle Flugtage.

## MEHR INFORMATIONEN

### Was wurde verändert?

Im Vergleich mit seinem Vorgänger fliegt sich der Kibo<sup>2</sup> nun noch ruhiger und auch das Handling fühlt sich direkter an. Durch die etwas weichere Kappe konnten wir die passive Sicherheit und den Flugkomfort deutlich erhöhen sowie das Kappenfeedback verbessern. Du wirst dank dieser Verbesserung die Thermik nicht nur früher spüren, sondern auch ihren Kern leichter zentrieren!

Außerdem haben wir das äußerst effiziente Speedsystem von unserem Trango X-Race übernommen um dir das Grinsen nicht nur in der Thermik ins Gesicht zu zaubern, sondern auch auf dem Weg zum nächsten Kurbelbart.

Zusätzlich haben wir unser Know-how aus der Hochleistungsentwicklung in die Entwicklung des Kibo<sup>2</sup> mit einfließen lassen, um bei verbesserter Sicherheit ein größeres Leistungspotential bieten zu können. Dazu gehören unter anderem positives und negatives 3-D Panel-Shaping, um eine extrem saubere und widerstandsarme Eintrittskante zu schaffen. Darüber hinaus gewinnt der Kibo<sup>2</sup> dank der veränderten Flügelkrümmung ein spürbares Leistungsplus.

Mit der neuen Snaplock-Technologie konnten wir euren Wunsch nach einer besseren Befestigungsmöglichkeit der Bremsgriffe realisieren. Der Mix aus Magnet und Druckknopf vereint die Vorteile beider Varianten. Ausgeleierte Druckknöpfe und schwächelnde Magnete gehören dank Snaplock der Vergangenheit an.

### Für wen ist der Kibo<sup>2</sup>?

Wie sein Vorgänger, ist der Kibo<sup>2</sup> im mittleren B-Segment positioniert. Kibo-Piloten werden sich auch unter dem Kibo<sup>2</sup> sofort wohl fühlen.

Wegen seiner hervorragenden Steigeigenschaft und in dieser Klasse herausragender Gleitleistung ist der Kibo<sup>2</sup> fürs reine Hausbergkurbeln fast zu schade, denn ausgedehnte XC-Spaziergänge werden mit dem Kibo<sup>2</sup> zum echten Highlight. Ein wahrer Allrounder eben! Damit ist er die optimale Wahl für alle Aufsteiger aus der A-Klasse sowie für fortgeschrittene, sicherheitsbewusste Vielflieger. Der Kibo<sup>2</sup> bietet dir ein hohes Maß an Komfort und die Zuverlässigkeit kombiniert mit einer guten Portion Leistung.

### Wie fliegt er sich?

Start: Ähnlich wie sein Vorgänger, lässt sich der Kibo<sup>2</sup> in jeder Situation leichtgängig aufziehen und steigt symmetrisch, bis er über dem Piloten stehen bleibt. Bereits nach kurzer Beschleunigung hat der Kibo<sup>2</sup> genügend Dynamik um abzuheben.

In der Luft: Die ausgereifte Kappe mit moderater Streckung macht einfach Spaß wenn es ums Thermikfliegen geht. Der Kibo<sup>2</sup> ist ein sehr wendiger Schirm ohne dabei nervös zu wirken. Bremsimpulse setzt er direkt um. Generell fliegt er sich noch etwas einfacher als sein Vorgänger!

Du benötigst Hilfe bei der richtigen Größenwahl? [Klicke hier](#)

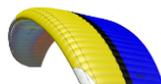
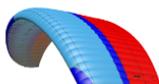
Geänderter Lieferumfang ab dem 01.01.2023!

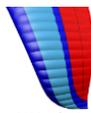
Lieferumfang: Innenpacksack, Riserbag, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber, Reparaturaufkleber, e-Manual.

[Mehr Informationen zum UP Rucksack erhältst du hier!](#)

## STANDARD FARBEN

KIBO<sup>2</sup>





skyblue/red

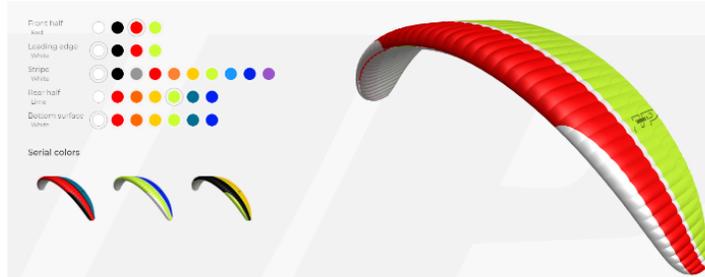


goldwhite/blue



blacklime/lime

## INDIVIDUALISIERE DEINEN GLEITSCHIRM



## TECHNISCHE DATEN

SIZE	S	S/M	M	L
Surface area flat	21,9	24,4	26,4	28,1
Surface area projected	18,6	20,7	22,5	23,9
Flat span	11,2	11,8	12,3	12,7
Projected span	8,9	9,4	9,8	10,1
Flat aspect ratio	5,7			
Projected aspect ratio	4,3			
Number of chambers	53			
Total line length incl. brake	253	269	280	290
Total # of lines incl. brake	180			
Glider weight	4,2	4,5	4,8	5,1
Certification category EN/LTF	B	B	B	B
Total takeoff weight	65-85	75-95	85-110	100-130

Need help finding the right size for you? [Click here](#)

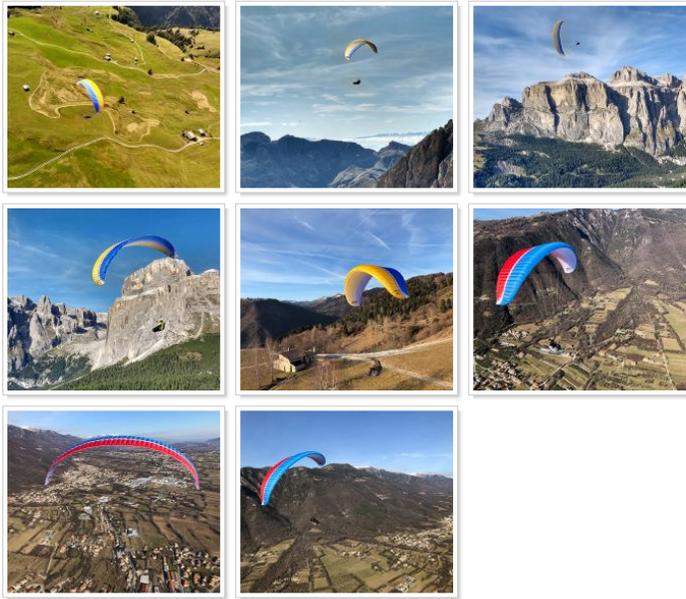
## MATERIALS

Location	Material
Top surface front	Porcher Skytex 38 Universal
Narrow stripe top	Porcher Skytex 38 Universal
Broad stripe top	Porcher Skytex 38 Universal
Top surface rear	Porcher Skytex 38 Universal
Bottom surface	Dominico DOKDO 30 DMF (WR)
Cell walls	Porcher Skytex 40 Hard / Dominico DOKDO 30 DMF (WR)
Gallery lines	Liros DC120 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-130/090/070 (Aramid unsheathed)
Middle lines	Edelrid 8000U-130 (Aramid unsheathed)
Main lines	Edelrid 7950-200/150 (Dyneema sheathed)
Brake lines	Cousin 989-2,1 (Dyneema sheathed), Edelrid 8000U-130 (Aramid unsheathed)

## DOWNLOADS

[Flug Test Kibo 2 L \(German\)](#)  
[Flug Test Kibo 2 M \(German\)](#)  
[Flug Test Kibo 2 SM \(German\)](#)  
[Handbuch Kibo 2 \(Deutsch\)](#)  
[Flug Test Kibo 2 S \(German\)](#)  
[Flight Test Kibo 2 L \(English\)](#)  
[Flight Test Kibo 2 M \(English\)](#)  
[Flight Test Kibo 2 SM \(English\)](#)  
[Flight Test Kibo 2 S \(English\)](#)  
[Kibo 2 Thermik Magazine Test \(German\). © THERMIK Magazin](#)  
[Kibo 2 Line Length](#)  
[Manual Kibo 2 \(English\)](#)  
[Kibo 2 Line map](#)

## BILDERGALERIE



VIDEO



VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPLIOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Handler in Deiner Nähe".

