



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHSV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP KIBO X L

Musterbezeichnung UP Kibo X L
Musterprüfnummer DHV GS-01-2883-24
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (105KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)

Testpiloten



Harald Buntz

Keine Veröffentlichung



Sebastian Mackrodt

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

| | | |
|--|---|---|
| Aufziehverhalten | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |

Landung

| | | |
|--|------|------|
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
|--|------|------|

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |

Steuerkräfte und Steuerwege

| | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 65 cm | größer als 65 cm |

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

| | | |
|-----------------------------|------|------|
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
|-----------------------------|------|------|

Rollstabilität und Rolldämpfung

| | | |
|-------------------------|------------|------------|
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
|-------------------------|------------|------------|

Stabilität in flachen Spiralen

| | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
|--|---------------------------|---------------------------|

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

| | | |
|---|--|--|
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |

| <u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u> | A | B |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u> | A | B |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u> | A | B |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung des Sackfluges</u> | A | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u> | A | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u> | A | A |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |

| <u>Kleiner einseitiger Klapper</u> | A | A |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Großer einseitiger Klapper</u> | B | B |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u> | A | A |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u> | B | B |
|--|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u> | A | A |
|--|---|---|
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |

| <u>Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</u> | A | A |
|---|----------|----------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</u> | A | A |
|---|----------|----------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung</u> | B | A |
|---|---|--|
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelnbewegung in 90° bis 180° | beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>B-Stall</u> | A | A |
|--|--|--|
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Ohren anlegen</u> | A | A |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

| <u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u> | A | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |

| <u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u> | A | A |
|---|----------|----------|
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP KIBO X M

Musterbezeichnung UP Kibo X M
Musterprüfnummer DHV GS-01-2884-24
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



Josef Bauer
Keine Veröffentlichung



Sebastian Mackrodt
Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

| | | |
|--|---|---|
| Aufziehverhalten | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |

Landung

| | | |
|--|------|------|
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
|--|------|------|

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |

Steuerkräfte und Steuerwege

| | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 60 cm | größer als 65 cm |

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

| | | |
|-----------------------------|------|------|
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
|-----------------------------|------|------|

Rollstabilität und Rolldämpfung

| | | |
|-------------------------|------------|------------|
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
|-------------------------|------------|------------|

Stabilität in flachen Spiralen

| | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
|--|---------------------------|---------------------------|

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife

| | | |
|---|---|---|
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe | A | A |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe | A | B |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe | A | B |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in 3 s bis 5 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Ausleitung des Sackfluges | A | A |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | A | A |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | A | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |
| Kleiner einseitiger Klapper | A | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Großer einseitiger Klapper | B | B |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit |

| | | |
|----------------------------------|----------------|--------------------------------|
| | Wiederöffnung) | selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

B

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

| | | |
|--|---|---|
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
|--------------------------|------|------|

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
|--------------------------|------|------|

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

B

A

| | | |
|--|--|---|
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

B-Stall

A

A

| | | |
|--|--|--|
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

Ohren anlegen

A

A

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

A

A

| | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |

| <u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u> | A | A |
|---|------|------|
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHSV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP KIBO X SM

Musterbezeichnung UP Kibo X SM
Musterprüfnummer DHV GS-01-2885-24
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Nein
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (80KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (103KG)

Testpiloten



Josef Bauer
Keine Veröffentlichung



Harald Buntz
Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

| | | |
|--|---|---|
| Aufziehverhalten | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |

Landung

| | | |
|--|------|------|
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
|--|------|------|

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |

Steuerkräfte und Steuerwege

| | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 60 cm | größer als 65 cm |

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

| | | |
|-----------------------------|------|------|
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
|-----------------------------|------|------|

Rollstabilität und Rolldämpfung

| | | |
|-------------------------|------------|------------|
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
|-------------------------|------------|------------|

Stabilität in flachen Spiralen

| | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
|--|---------------------------|---------------------------|

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

| | | |
|---|--|--|
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |

| <u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u> | A | A |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u> | A | A |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u> | B | A |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung des Sackfluges</u> | B | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u> | A | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u> | B | A |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |

| <u>Kleiner einseitiger Klapper</u> | A | A |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Großer einseitiger Klapper</u> | B | B |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u> | A | A |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| | | |
|--|---|---|
| Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | B | B |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | A | A |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | B |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| B-Stall | A | A |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ohren anlegen | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Ohren anlegen im beschleunigten Flug | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | A |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP KIBO X S

Musterbezeichnung UP Kibo X S
Musterprüfnummer DHV GS-01-2886-24
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (70KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (90KG)

Testpiloten



Josef Bauer
Keine Veröffentlichung



Beni Stocker
Keine Veröffentlichung

| | | |
|--|--|--|
| Füllen/Starten | A | A |
| Aufziehverhalten | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Landung | A | A |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug | A | A |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |
| Steuerkräfte und Steuerwege | A | A |
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 55 cm | größer als 60 cm |
| Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale | A | A |
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |

| <u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u> | A | A |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u> | A | A |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u> | A | B |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung des Sackfluges</u> | A | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u> | A | A |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

| <u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u> | A | A |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |

| <u>Kleiner einseitiger Klapper</u> | A | A |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Großer einseitiger Klapper</u> | B | B |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| <u>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u> | A | A |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| | | |
|--|---|---|
| Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | B | B |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | A | A |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | B | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| B-Stall | A | A |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ohren anlegen | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Ohren anlegen im beschleunigten Flug | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | A |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



TESTBERICHT LTF 2014

UP KIBO X XS

Musterbezeichnung UP Kibo X XS
Musterprüfnummer DHV GS-01-2887-24
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (60KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (78KG)

Testpiloten



Juliette Schönsee



Beni Stocker

Prüfer Reiner Brunn

| | | |
|--|---|---|
| Füllen/Starten | Keine Veröffentlichung A | Keine Veröffentlichung A |
| Aufziehverhalten | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Landung | A | A |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug | A | A |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |
| Steuerkräfte und Steuerwege | A | A |
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 55 cm | größer als 55 cm |
| Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale | A | A |

| | | |
|---|---|---|
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe | A | A |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe | A | B |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe | A | B |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Ausleitung des Sackfluges | A | A |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | A | A |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | B | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |
| Kleiner einseitiger Klapper | A | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |
| Großer einseitiger Klapper | B | B |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

B

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

| | | |
|--|---|---|
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |

Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
|--------------------------|------|------|

Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
|--------------------------|------|------|

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung

A

A

| | | |
|--|--|--|
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90° | beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

B-Stall

A

A

| | | |
|--|--|--|
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

Ohren anlegen

A

A

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

A

A

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren

stabiler Flug

stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden

Ja

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf

Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben