

Maximaler Komfort, gepaart mit sportlichem, präzisem Handling und herausragender Leistung: Das ist der neue Kibo. Ein Flügel der einfach Spaß macht!

Der Kibo ist die perfekte Mischung zwischen einem sehr sicheren fehlerverzeihenden Anfängerschirm und einem Leistungsschirm und füllt die Lücke zwischen unserem Makalu4 und dem Summit XC3.

- UNSERE NEUENTWICKLUNG IN DER

 Sicher und einfach zu fliegen bei gleichzeitig hoher Leistungsfähigkeit
 MITTLEREN B-KLASSE

 NCA (New Consenting April 18 fliegen pel ill. Fliege
 - √ NGA (New Generation Aerofoil) f
 ür eine stabile Eintrittskante
 - ✓ Hervorragende Gleitleistung, perfekt f
 ür lange Talquerungen
 - ✓ Sehr stabil sogar im vollbeschleunigten Flug dank der Verwendung von flexiblen Nylon-Stäbchen in der Eintrittskante (FSS-Front Section Support system)
 - Direktes und präzises Handling, ähnlich dem der höher klassifizierten UP-Modellen
 - Steuerung über C-Tragegurte
 - BTS2 (Brakeline Tensioning System) für besseres Handling bei gleichzeitig weniger Leinenverarbeitung
 - Mini-ribs an der Hinterkante bringen dank einer verbesserten Profiltreue an der Abströmkante einen Leistungszuwachs
 - Leichtgängiges und effizientes Beschleunigersystem dank hochwertiger Ronstan-Rollen
 - Doppeltes 3D-Panel-Shaping reduziert die Faltenbildung und bringt damit einen Leistungszuwachs
 - UP-typische halbrunde Zellöffnungen sorgen für eine stabilere Eintrittskante in Turbulenzen und einen geringeren Luftwiderstand
 - √ Mit 4 Größen wird ein Gewichtsbereich von 65-130kg abgedeckt

MEHR INFORMATIONEN

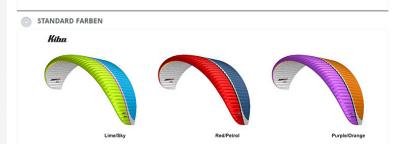
Der Kibo ist ein echter Intermediate-Schirm, ein Streckenflügel für eine breite Masse von Piloten. Bei der Entwicklung des Flügels war es uns besonders wichtig die Thermik- und Dreheigenschaften des Schirms zu perfektionieren. Deshalb haben wir das Augenmerk auf das Handling gelegt und dieses optimiert. Unser R&D-Team konnte sowohl ein ausgezeichnetes Kurbel- wie auch Steigverhalten erreichen. Der Kibo zeigt dem Piloten die Luftströmungen optimal an und macht Thermikfliegen zu einer Leichtigkeit. All diese Eigenschaften machen den Kibo zu einem großartigen Flügel sowohl für Thermik- und Genusspiloten, Einsteiger ins Streckenfliegen, die wertvolle Stunden und Kilometer meln möchten, als auch für XC-Profis, die auf die passive Sicherheit eines B-Schirms nicht verzichten möchten.

Beim Kappendesign haben wir die Sharknose vom Summit XC3 und Trango XC3 übernommen und klassengerecht optimiert. Genau dieses Profil bringt viele Vorteile und macht das Fliegen noch einfacher und effizienter. So kann sich der Schirm perfekt durch Turbulenzen beißen und bleibt selbst dann noch klappresistent wenn es ruppig wird. Genau wie die höher klassifizierten Schirme setzt auch der Kibo Turbulenzen effektiv in Höhe um, sorgt für Stabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen und hilft dem Piloten dabei das Beste aus jedem Flug herauszuholen: wertvolle Erfahrungen und eine menge Flugspaß. Rundum ein Wohlfühlschirm!

Du benötigst Hilfe bei der richtigen Größenwahl? Klicke hier

Lieferumfang: Ergonomischer Rucksack, Innenpacksack, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber.

Mehr Informationen zum UP Rucksack erhältst du hier!



TECHNISCHE DATEN Größe S/M 22,9 Fläche ausgelegt (m2) 24,9 27,0 29,2 19,2 Fläche projiziert (m2) 20,9 22,7 24,3 Spannweite ausgelegt (m) 11,5 12,0 12,5 12,9 Spannweite projiziert (m) 8,9 9,3 9,7 10,1 5,7 Streckung ausgelegt Streckung projiziert 4,1 49 Zellen Gesamtleinenlänge inkl. Bremse 256 268 278 289 Gesamtleinenanzahl inkl. Bremse 138 Gewicht (kg) 5,0

LTF/EN B

65-85

LTF/EN B

75-95

LTF/EN B

85-110

LTF/EN B

100-130

Du benötigst Hilfe bei der richtigen Größenwahl? Klicke hier

MATERIALIEN

Kategorie

Startgewicht

| Bereich | Materialien |
|------------------------|---|
| Obersegel vorne | Porcher Skytex 38 Universal |
| oben schmaler Streifen | Porcher Skytex 38 Universal |
| oben breiter Streifen | Porcher Skytex 38 Universal |
| Obersegel hinten | Porcher Skytex 38 Universal |
| Untersegel | Dominico DOKDO 30 DMF (WR) |
| Zellwände | Porcher Skytex 40 Hard / Dominico DOKDO 30 DMF (WR) |
| Galerieleinen | Liros DC120 (Dyneema unsheathed), Edelrid 8000U-130/090/070 (Aramid unsheathed) |
| mittlere Leinen | Edelrid 8000U-130 (Aramid unsheathed) |
| Stammleinen | Edelrid 7950-200/150 (Dyneema sheathed) |
| Bremsleinen | Cousin 989-2,1 (Dyneema sheathed), Edelrid 8000U-130 (Aramid unsheathed) |

DOWNLOADS

Manual Kibo (English)
Handbuch Kibo (Deutsch)
Kibo Line Map
Flug Test Kibo S (Deutsch)
Flug Test Kibo SM (Deutsch)
Flug Test Kibo M (Deutsch)
Flug Test Kibo L (Deutsch)
Flight Test Kibo S (English)
Flight Test Kibo SM (English)
Flight Test Kibo M (English)
Flight Test Kibo L (English)
Flight Test Kibo L (English)
Flight Test Kibo L (English)
Kibo TEST Thermik Magazine (German)
Line length Kibo

BILDERGALERIE













