

KANGRI

Light XC star



LEISTUNG MIT LEICHTIGKEIT!

Gezielt am oberen Ende des B-Segments positioniert, setzt der frisch gebackene Kangri neue Maßstäbe, wenn es um maximale Leistung bei gleichzeitig minimalem Gewicht und optimiertem Packmaß geht. Das kompromisslose Design des Kangris übertrifft so manche Erwartungen eines ambitionierten Streckenfliegers und glänzt mit den für die B-Kategorie typischen Vorteilen bei Komfort und Sicherheit.

Echtes Leichtgewicht

Der Kangri wiegt dank seiner Leichtbaukonstruktion nur 3,7 kg in der kleinsten Größe. Der Materialmix aus 32 g und 27 g Porcher Skytex sowie das ausgereifte Innenleben sind nicht nur leicht sondern auch äußerst robust. Mit dem intelligenten Mix aus Aramid- und Dynema-Leinen, hat unser Drei-Leiner ein langlebiges Setup mit geringem Gewicht bekommen.

MEHR INFORMATIONEN

Für wen ist der Kangri?

Wir haben den Kangri bewusst im oberen B-Segment platziert um unsere fein abgestufte Produktpalette auch im Leichtbaubereich konsequent fortführen zu können.

Die Sicherheitsreserve der B-Klasse mit der Leistung aus höheren Klassen zu vereinen war dabei die größte Herausforderung. Somit setzt der Kangri trotz seiner B-Zertifizierung eine gewisse Flugerfahrung voraus. Eine durchschnittliche Flugzeit von mind. 40h pro Jahr ist empfehlenswert, um das volle Potential des Kangris ausnutzen zu können. Gleichzeitig werden auch Piloten aus höheren Klassen und mit deutlich mehr Airtime den Kangri sehr schätzen wenn es um ein Optimum an Komfort bei maximal möglicher Leistung geht.

Ambitionierte XC-Flieger werden Ihre wahre Freude mit dem Kangri haben. Das geringe Gewicht macht sich natürlich besonders beim Biwakfliegen, H&F sowie auf deinen Reisen bemerkbar.

Wie fliegt er sich?

Wer den Summit XC4 mag, wird den Kangri lieben.

Start: Aufgrund der Streckung mag der Kangri es, pfeilförmig ausgelegt zu werden, damit er sich beim leichten Zupfen an den inneren A-Gurten gleichmäßig füllt und sofort über dem Piloten steht. Das Startverhalten ist dabei absolut easy ohne die geringste Tendenz des Überschießens. Einmal angezogen steigt der Schirm gleichmäßig über den Kopf des Piloten und wartet genüsslich auf weitere Inputs um abzuheben. Insgesamt ist der Start durch das leichte Tuch nochmal einfacher als mit dem Summit XC4.

In der Luft: Ebenso wie der Summit XC4 fühlt sich die Kappe sehr kompakt und stabil an. Die ausgeprägte Sharknose ermöglicht sehr effizientes, beschleunigtes Fliegen auch in ruppigen Bedingungen. Die Gene der höheren Klassen spürt man sofort beim eindrehen in die Thermik: Pitchneutral und mit direkter Umsetzung des Steuerinputs lässt sich jede gewünschte Schräglage erzielen. Das Handling und Feeling kommt dem des Trangos X-Race sehr nah. Das ausgewogene Feedback des Schirms lässt dich dabei exakt spüren, wo der nächste Steigkern auf dich wartet. Flach drehen in schwacher Thermik und einzirkeln in Korkenzieherbärte sind ein Traum. Das wirkungsvolle C-Steering hilft dir außerdem deine Kräfte zu schonen, Steigen effizient mitzunehmen und Linien bestmöglich auszufliegen. Sollte der Wind auf der Nase doch stärker sein als erwartet, kannst du mit dem sehr effizienten Beschleuniger (Geschwindigkeitsgewinn im Gas bis zu +16km/h) einfach weiterfliegen.

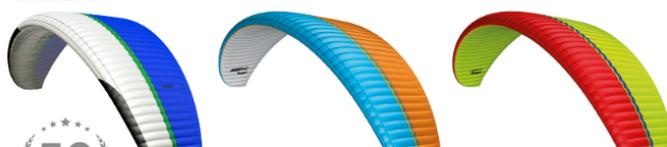
Need help finding the right size for you? [Click here](#)

Lieferumfang: Summiteer Light Rucksack, Parasleeve², Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber.

[Read more about the UP backpack here!](#)

STANDARD FARBEN

KANGRI ^{UPR}





white/black/blue



sky/orange



red/lime

TECHNISCHE DATEN

SIZE	S	M	L
Surface area flat (m2)	21,1	23,5	25,5
Surface area projected (m2)	17,9	19,9	21,6
Flat span (m)	11,5	12,2	12,7
Projected span (m)	9,3	9,7	10,1
Flat aspect ratio	6,3	6,3	6,3
Projected aspect ratio	4,8	4,8	4,8
Chambers/cells	57	57	57
Total line length incl. Brake (m)	223	233	241
Total # of lines incl. Brake	196	196	196
Total canopy weight	3,7	3,9	4,2
Category EN	B	B	B
Takeoff weight (kg)	65-85	75-100	90-115

Need help finding the right size for you? [Click here](#)

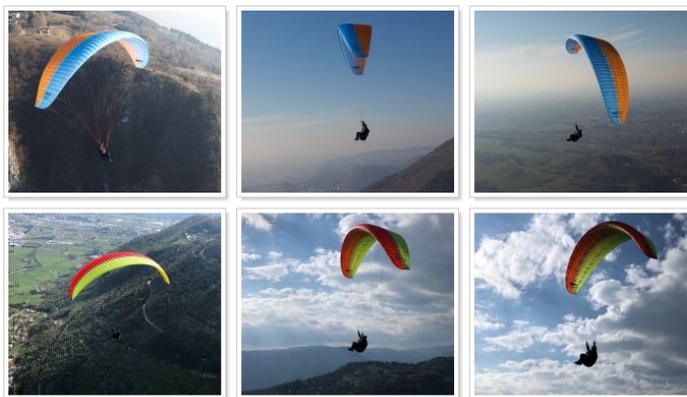
MATERIALS

Location	Material
Top surface front	Porcher Skytex 32 Universal
Narrow stripe top	Porcher Skytex 38 Universal
Broad stripe top	Porcher Skytex 38 Classic
Top surface rear	Porcher Skytex 27 Classic
Bottom surface	Porcher Skytex 27 Classic
Cell walls	Porcher Skytex 32 & 27 Hard
Gallery lines	Edelrid 8000U-130/090/070/050 (Aramid unsheathed)
Middle lines	Edelrid 8000U-130/090 (Aramid unsheathed)
Main lines	Liros DC200(Dyneema unsheathed) Edelrid 8000U-190/130 (Aramid unsheathed)
Brake lines	Cousin 989-1,5 (Dyneema sheathed), Edelrid 8000U-090/070/050 (Aramid unsheathed)

DOWNLOADS

[Kangri manual version 1.1](#)
[Kangri Handbuch Version 1.1](#)
[Flighttest Kangri M \(english\)](#)
[Flighttest Kangri S \(english\)](#)
[Flugtest Kangri S \(deutsch\)](#)
[Flighttest Kangri L \(english\)](#)
[Flugtest Kangri L \(deutsch\)](#)
[Flugtest Kangri M \(deutsch\)](#)
[Leinenlängen /Linelegth](#)
[UP_Kangri_linemap.pdf](#)

BILDERGALERIE





VIDEO



VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPLOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Händler in Deiner Nähe".

