



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN

TESTBERICHT LTF 2014



UP KAILASH 16

Musterbezeichnung UP Kailash 16
Musterprüfnummer DHV GS-01-2828-23
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung C
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (55KG)

Testpiloten



Juliette Schönsee

Prüfer Reiner Brunn



VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (90KG)



Harald Buntz

Füllen/Starten	Keine Veröffentlichung A	Keine Veröffentlichung A
Aufziehverhalten	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	C
Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	näherungsweise gleich bleibend
Symmetrischer Steuerweg	größer als 55 cm	45 cm bis 60 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	C
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen	abklingend	abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife	B	B

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	keine unmittelbare Reaktion
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	B	B
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	B	B
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe	B	B
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Ausleitung des Sackfluges	B	B
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	C	C
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 60° bis 90°	Vorschießen 60° bis 90°
Klapper	kein Einklappen	kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten	kleiner als 45°	kleiner als 45°
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
Kleiner einseitiger Klapper	C	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Großer einseitiger Klapper	C	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung

	Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	C	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	C	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Ja Ja mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Ja Ja mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	B	B
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Kaskade tritt auf Nein	beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Nein	beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Nein
B-Stall	A	C
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Kaskade tritt auf Nein	dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein	dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 30° bis 60° Nein
Ohren anlegen	A	C
Verfahren zur Einleitung mittels Standardverfahren Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren instabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A	C
Verfahren zur Einleitung mittels Standardverfahren Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren instabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°

Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren

stabiler Flug

stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden

Ja

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf

Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



TESTBERICHT LTF 2014

UP KAILASH 19

Musterbezeichnung UP Kailash 19
Musterprüfnummer DHV GS-01-2829-23
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung C
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (55KG)

Testpiloten



Juliette Schönsee

Prüfer Reiner Brunn



VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (100KG)



Harald Buntz

Füllen/Starten	Keine Veröffentlichung A	Keine Veröffentlichung A
Aufziehverhalten	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	C
Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	näherungsweise gleich bleibend
Symmetrischer Steuerweg	größer als 55 cm	45 cm bis 60 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	C
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen	abklingend	abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife	B	B

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	keine unmittelbare Reaktion	keine unmittelbare Reaktion
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	A	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	B	B
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe	B	B
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Ausleitung des Sackfluges	B	B
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	B	C
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
Klapper	kein Einklappen	kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten	kleiner als 45°	größer als 45°
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
Kleiner einseitiger Klapper	A	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein
Großer einseitiger Klapper	A	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung

	Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	C	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug	C	C
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt kleiner als 360° Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Eindreihen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein Faltleinen wurden benutzt Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein	90° bis 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° selbstständige Wiederöffnung kleiner als 360° Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) Nein Nein Nein
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Ja Ja mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Ja Ja mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	B	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Kaskade tritt auf Nein	beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Nein	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Nein
B-Stall	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Kaskade tritt auf Nein	dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Nein	dreht weniger als 45° weg stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 30° bis 60° Nein
Ohren anlegen	A	A
Verfahren zur Einleitung mittels Standardverfahren Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren Stabiler Flug selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°
Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A	A
Verfahren zur Einleitung mittels Standardverfahren Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°	mittels Standardverfahren stabiler Flug Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30°

Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren

stabiler Flug

stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden

Ja

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf

Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben