



DHV-geprüfte Geräte | Gerätportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

[TECHNISCHE DATEN](#) [DHV TESTBERICHT LTF](#) [DATENBLATT](#) [STÜCKLISTE](#) [BETRIEBSANWEISUNG](#) [DRUCKEN](#)

\$LC TESTBERICHT LTF

**UP K2 5 44****Musterbezeichnung** UP K2 5 44**Musterprüfnummer** DHV GS-01-3045-26**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)**Hersteller** [UP International GmbH](#)**Klassifizierung** B**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 2**Beschleuniger** Nein**Trimmer** Ja**VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (120KG)****Testpiloten****Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung

**A****VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (240KG)****Mario Eder**

Keine Veröffentlichung

**B****Füllen/Starten****Aufziehverhalten** \$LCAufziehenGleichmaessig**Spezielle Starttechnik erforderlich** \$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

\$LCAufziehenKorrektur

\$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

**Landung****A****A****Spezielle Landetechnik erforderlich** \$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

\$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug****A****B****Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** \$LCVTrimmGroesser30Ja

\$LCVTrimmGroesser30Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** \$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

\$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** \$LCMinimalflugVKleiner25

\$LCMinimalflugV25Bis30

**Steuerkräfte und Steuerwege****A****A****Symmetrische Steuerkräfte** \$LCSteuerkraftZunehmend

\$LCSteuerkraftZunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** \$LCSteuerwegGroesser65

\$LCSteuerwegGroesser65

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

**Rollstabilität und Rolldämpfung****A****A****Rollschwingungen** \$LCRollschwingungenAbklingend

\$LCRollschwingungenAbklingend

**Stabilität in flachen Spiralen****A****A****Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** \$LCAufrichtenSelbststaendig

\$LCAufrichtenSelbststaendig

<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	A	A
<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	\$CAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitAbnehmend	\$CAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitAbnehmend
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	\$CAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig	\$CAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	\$CAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig	\$CAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	A	A
<b>Einleitung</b>	\$LFFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LFFrontklapperAbkippenKleiner45
<b>Ausleitung</b>	\$LFFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LFFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LFFrontklapperVorschiessen0bis30	\$LFFrontklapperVorschiessen0bis30
<b>Wegdrehverhalten</b>	\$LFFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LFFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LFFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LFFrontklapperKaskadeTrittAufNein
<b>Falteinen wurden benutzt</b>	\$LFFrontKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LFFrontKlapperFaltleinenBenutztNein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	A	A
<b>Einleitung</b>	\$LFFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LFFrontklapperAbkippenKleiner45
<b>Ausleitung</b>	\$LFFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LFFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LFFrontklapperVorschiessen0bis30	\$LFFrontklapperVorschiessen0bis30
<b>Wegdrehverhalten</b>	\$LFFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LFFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LFFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LFFrontklapperKaskadeTrittAufNein
<b>Falteinen wurden benutzt</b>	\$LFFrontKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LFFrontKlapperFaltleinenBenutztNein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	B	B
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa
<b>Ausleitung</b>	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCSackflugVorschiessen30Bis60	\$LCSackflugVorschiessen30Bis60
<b>Wegdrehverhalten</b>	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	A	A
<b>Ausleitung</b>	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	A	B
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCFullStallVorschiessenKleiner30	\$LCFullStallVorschiessen30Bis60
<b>Klapper</b>	\$LCFullStallKeinEinklappen	\$LCFullStallKeinEinklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	\$LCAusleitungFullStallKaskadeAusserKlapperNein	\$LCAusleitungFullStallKaskadeAusserKlapperNein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	\$LCFullStallAbkippenKleiner45	\$LCFullStallAbkippenKleiner45
<b>Leinenspannung</b>	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	A	A
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	\$CEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90	\$CEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	\$CEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45	\$CEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	\$CEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$CEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	\$CEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$CEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	\$CEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$CEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
<b>Eindrehen tritt auf</b>	\$CEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein	\$CEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$CEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$CEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
<b>Falteinen wurden benutzt</b>	\$CEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein	\$CEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	B	B
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	\$CEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180	\$CEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	\$CEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45	\$CEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	\$CEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$CEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig

<b>Wegdrehen insgesamt</b>	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
<b>Eindrehen tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
<b>Falteinen wurden benutzt</b>	\$LCEinseitigerKlapperFalteinenBenutztNein	\$LCEinseitigerKlapperFalteinenBenutztNein

#### Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

#### Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

A

A

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50

#### Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

**Trudeln tritt auf**

\$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein

#### Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

**Trudeln tritt auf**

\$LCVGeringTrudelnTrittAufNein

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

A

A

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse**

\$LCAusleitungTrudelnKleiner90

**Kaskade tritt auf**

\$LCAusleitungVolleTrudelbewegungKaskadeTrittAufNein

#### B-Stall

\$LCDurchfuehrungNeinBTA

#### Ohren anlegen

A

A

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren	\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug	\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s	\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschieszenKleiner30s	\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschieszenKleiner30s

#### Ohren anlegen im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

#### Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden**

\$LCKurve180Innerhalb20sMoeglichJa

**Stall oder Trudeln tritt auf**

\$LCStallOderTrudelnTrittAufNein

#### Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

\$LCDurchfuehrungNeinNichtZutreffend