



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN

\$ LC TESTBERICHT LTF



## UP K2 5 44

Musterbezeichnung UP K2 5 44

Musterprüfnummer DHV GS-01-3045-26

Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)Hersteller [UP International GmbH](#)

Klassifizierung B

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 2

Beschleuniger Nein

Trimmer Ja

VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (120KG)

Testpiloten



Harald Buntz

Keine Veröffentlichung

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (240KG)

Mario Eder

Keine Veröffentlichung

## Füllen/Starten

A

Aufziehverhalten \$LCAufziehenGleichmaessig

Spezielle Starttechnik erforderlich \$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

B

\$LCAufziehenKorrektur

\$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

## Landung

A

Spezielle Landetechnik erforderlich \$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

A

\$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

## Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h \$LCVTrimmGroesser30Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h \$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

Minimalfluggeschwindigkeit \$LCMinimalflugVKleiner25

B

\$LCVTrimmGroesser30Ja

\$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

\$LCMinimalflugV25Bis30

## Steuerkräfte und Steuerwege

A

Symmetrische Steuerkräfte \$LCSteuerkraftZunehmend

Symmetrischer Steuerweg \$LCSteuerwegGroesser65

A

\$LCSteuerkraftZunehmend

\$LCSteuerwegGroesser65

## Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

## Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

## Rollstabilität und Rolldämpfung

A

Rollschwingungen \$LCRollschwingungenAbklingend

A

\$LCRollschwingungenAbklingend

## Stabilität in flachen Spiralen

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren \$LCAufrichtenSelbststaendig

A

\$LCAufrichtenSelbststaendig

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A	A
<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitAbnehmend	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitAbnehmend
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	\$LCAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig	\$LCAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	A	A
<b>Einleitung</b>	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45
<b>Ausleitung</b>	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30
<b>Wegdrehverhalten</b>	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	A	A
<b>Einleitung</b>	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45
<b>Ausleitung</b>	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30
<b>Wegdrehverhalten</b>	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	B	B
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa
<b>Ausleitung</b>	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCSackflugVorschiessen30Bis60	\$LCSackflugVorschiessen30Bis60
<b>Wegdrehverhalten</b>	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	A	A
<b>Ausleitung</b>	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	A	B
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCFullStallVorschiessenKleiner30	\$LCFullStallVorschiessen30Bis60
<b>Klapper</b>	\$LCFullStallKeinEinklappen	\$LCFullStallKeinEinklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	\$LCAusleitungFullStallKaskadeAusserKlapperNein	\$LCAusleitungFullStallKaskadeAusserKlapperNein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	\$LCFullStallAbkippenKleiner45	\$LCFullStallAbkippenKleiner45
<b>Leinenspannung</b>	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	A	A
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	B	B
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig

<b>Wegdrehen insgesamt</b>	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein
<b>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	\$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein	\$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	\$LCVGeringTrudelnTrittAufNein	\$LCVGeringTrudelnTrittAufNein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	\$LCAusleitungTrudelnKleiner90	\$LCAusleitungTrudelnKleiner90
<b>Kaskade tritt auf</b>	\$LCAusleitungVolleTrudelbewegungKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungVolleTrudelbewegungKaskadeTrittAufNein
<b>B-Stall</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinBTA		
<b>Ohren anlegen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren	\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug	\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s	\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschiessenKleiner30s	\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschiessenKleiner30s
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	\$LCKurve180Innerhalb20sMoeglichJa	\$LCKurve180Innerhalb20sMoeglichJa
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	\$LCStallOderTrudelnTrittAufNein	\$LCStallOderTrudelnTrittAufNein
<b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>		
\$LCDurchfuehrungNeinNichtZutreffend		