



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN

\$ LC TESTBERICHT LTF



UP K2 5 41

Musterbezeichnung UP K2 5 41

Musterprüfnummer DHV GS-01-3046-26

Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)Hersteller [UP International GmbH](#)

Klassifizierung B

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 2

Beschleuniger Nein

Trimmer Ja

VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (110KG)

Testpiloten



Harald Buntz

Keine Veröffentlichung

VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (220KG)

Mario Eder

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

A

Aufziehverhalten \$LCAufziehenGleichmaessig

Spezielle Starttechnik erforderlich \$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

B

\$LCAufziehenKorrektur

\$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

Landung

A

Spezielle Landetechnik erforderlich \$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

A

\$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h \$LCVTrimmGroesser30Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h \$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

Minimalfluggeschwindigkeit \$LCMinimalflugVKleiner25

B

\$LCVTrimmGroesser30Ja

\$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

\$LCMinimalflugV25Bis30

Steuerkräfte und Steuerwege

A

Symmetrische Steuerkräfte \$LCSteuerkraftZunehmend

Symmetrischer Steuerweg \$LCSteuerwegGroesser65

A

\$LCSteuerkraftZunehmend

\$LCSteuerwegGroesser65

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

Rollschwingungen \$LCRollschwingungenAbklingend

A

\$LCRollschwingungenAbklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren \$LCAufrichtenSelbststaendig

A

\$LCAufrichtenSelbststaendig

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A	B
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitAbnehmend	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitGleichbleibend
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	\$LCAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig	\$LCAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig	\$LCAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig
Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	A	A
Einleitung	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45
Ausleitung	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
Vorschießen beim Ausleiten	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30
Wegdrehverhalten	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
Kaskade tritt auf	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein
Faltleinen wurden benutzt	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein
Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	A	A
Einleitung	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45
Ausleitung	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
Vorschießen beim Ausleiten	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30	\$LCFrontklapperVorschiessen0bis30
Wegdrehverhalten	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
Kaskade tritt auf	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein
Faltleinen wurden benutzt	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein	\$LCFrontklapperFaltleinenBenutztNein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
Ausleitung des Sackfluges	B	B
Sackflug kann eingeleitet werden	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa
Ausleitung	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s
Vorschießen beim Ausleiten	\$LCSackflugVorschiessen30Bis60	\$LCSackflugVorschiessen30Bis60
Wegdrehverhalten	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45
Kaskade tritt auf	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s
Kaskade tritt auf	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	B
Vorschießen beim Ausleiten	\$LCFullStallVorschiessenKleiner30	\$LCFullStallVorschiessen30Bis60
Klapper	\$LCFullStallKeinEinklappen	\$LCFullStallKeinEinklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	\$LCAusleitungFullStallKaskadeAusserKlapperNein	\$LCAusleitungFullStallKaskadeAusserKlapperNein
Abkippen nach hinten beim Einleiten	\$LCFullStallAbkippenKleiner45	\$LCFullStallAbkippenKleiner45
Leinenspannung	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt
Kleiner einseitiger Klapper	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45
Wiederöffnungsverhalten	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig
Wegdrehen insgesamt	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
Gegenklapper tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
Eindreihen tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein
Kaskade tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
Faltleinen wurden benutzt	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein
Großer einseitiger Klapper	B	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45	\$LCEinseitigerKlapperVorschiessRollwinkel15Bis45
Wiederöffnungsverhalten	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig

Wegdrehen insgesamt	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
Gegenklapper tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
Eindreihen tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindreihenTrittAufNein
Kaskade tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
Faltleinen wurden benutzt	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein
Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50
Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	\$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein	\$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	\$LCVGeringTrudelnTrittAufNein	\$LCVGeringTrudelnTrittAufNein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	\$LCAusleitungTrudelnKleiner90	\$LCAusleitungTrudelnKleiner90
Kaskade tritt auf	\$LCAusleitungVolleTrudelbewegungKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungVolleTrudelbewegungKaskadeTrittAufNein
B-Stall		
\$LCDurchfuehrungNeinBTA		
Ohren anlegen	A	A
Verfahren zur Einleitung	\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren	\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren
Verhalten mit angelegten Ohren	\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug	\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug
Rückkehr in den Normalflug	\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s	\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s
Vorschießen beim Ausleiten	\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschiessenKleiner30s	\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschiessenKleiner30s
Ohren anlegen im beschleunigten Flug		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	\$LCKurve180Innerhalb20sMoeglichJa	\$LCKurve180Innerhalb20sMoeglichJa
Stall oder Trudeln tritt auf	\$LCStallOderTrudelnTrittAufNein	\$LCStallOderTrudelnTrittAufNein
Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind		
\$LCDurchfuehrungNeinNichtZutreffend		