

UP K2 5 41

Musterbezeichnung UP K2 5 41

Musterprüfnummer DHV GS-01-3046-26

Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)Hersteller [UP International GmbH](#)

Klassifizierung B

Windenschlepp Ja

Anzahl Sitze min / max 1 / 2

Beschleuniger Nein

Trimmer Ja

VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (110KG)

Testpiloten



Harald Buntz

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

A

VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (220KG)

Mario Eder

Keine Veröffentlichung

B

Landung

A

Spezielle Landetechnik erforderlich \$LCSpezielleLandetechnikErforderlichNein

A

\$LCAufziehenKorrektur
\$LCSpezielleStarttechnikErforderlichNein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h \$LCVTrimmGroesser30Ja

B

\$LCVTrimmGroesser30Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als \$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja
10 km/h

\$LCVBereichUeberBremsenGroesser10Ja

Minimalfluggeschwindigkeit \$LCMinimalflugVKleiner25

\$LCMinimalflugV25Bis30

Steuerkräfte und Steuerwege

A

Symmetrische Steuerkräfte \$LCSteuerkraftZunehmend

A

\$LCSteuerkraftZunehmend

Symmetrischer Steuerweg \$LCSteuerwegGroesser65

\$LCSteuerwegGroesser65

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

Rollschwingungen \$LCRollschwingungenAbklingend

A

\$LCRollschwingungenAbklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren \$LCAufrichtenSelbststaendig

A

\$LCAufrichtenSelbststaendig

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A	B
	Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	\$CAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitAbnehmend \$CAusleitungSteilSpiraleDrehGeschwindigkeitGleichbleibend
	Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	\$CAusleitungSteilSpiraleAufrichttendenzSelbststaendig
	Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	\$CAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig \$CAusleitungSteilSpiraleDrehwinkelKleiner720Selbststaendig
Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	A	A
	Einleitung \$LCFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45
	Ausleitung \$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
	Vorschießen beim Ausleiten \$LCFrontklapperVorschissen0bis30	\$LCFrontklapperVorschissen0bis30
	Wegdrehverhalten \$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
	Kaskade tritt auf \$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein
	Falteinen wurden benutzt \$LCFrontKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCFrontKlapperFaltleinenBenutztNein
Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	A	A
	Einleitung \$LCFrontklapperAbkippenKleiner45	\$LCFrontklapperAbkippenKleiner45
	Ausleitung \$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCFrontklapperAusleitungSelbststaendigKleiner3s
	Vorschießen beim Ausleiten \$LCFrontklapperVorschissen0bis30	\$LCFrontklapperVorschissen0bis30
	Wegdrehverhalten \$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen	\$LCFrontklapperWegdrehenKeinWegdrehen
	Kaskade tritt auf \$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein	\$LCFrontklapperKaskadeTrittAufNein
	Falteinen wurden benutzt \$LCFrontKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCFrontKlapperFaltleinenBenutztNein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe		
\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger		
Ausleitung des Sackfluges	B	B
	Sackflug kann eingeleitet werden \$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa	\$LCSackflugKannEingeleitetWerdenJa
	Ausleitung \$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCSackflugAusleitungSelbststaendigKleiner3s
	Vorschießen beim Ausleiten \$LCSackflugVorschissen30Bis60	\$LCSackflugVorschissen30Bis60
	Wegdrehverhalten \$LCSackflugWegdrehenKleiner45	\$LCSackflugWegdrehenKleiner45
	Kaskade tritt auf \$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungSackflugKaskadeTrittAufNein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
	Ausleitung \$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s	\$LCBStallAusleitungSelbststaendigKleiner3s
	Kaskade tritt auf \$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein	\$LCAusleitungBStallKaskadeTrittAufNein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	B
	Vorschießen beim Ausleiten \$LCFullStallVorschissenKleiner30	\$LCFullStallVorschissen30Bis60
	Klapper \$LCFullStallKeinEinklappen	\$LCFullStallKeinEinklappen
	Kaskade tritt auf (andere als Klapper) \$LCAusleitungFullstallKaskadeAusserKlapperNein	\$LCAusleitungFullstallKaskadeAusserKlapperNein
	Abkippen nach hinten beim Einleiten \$LCFullStallAbkippenKleiner45	\$LCFullStallAbkippenKleiner45
	Leinenspannung \$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt	\$LCFullStallLeinenspannungMeistenGespannt
Kleiner einseitiger Klapper	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung \$LCEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenKleiner90
	Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel \$LCEinseitigerKlapperVorschiesRollwinkel15Bis45	\$LCEinseitigerKlapperVorschiesRollwinkel15Bis45
	Wiederöffnungsverhalten \$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig
	Wegdrehen insgesamt \$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
	Gegenklapper tritt auf \$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
	Eindrehen tritt auf \$LCEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein
	Kaskade tritt auf \$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein
	Falteinen wurden benutzt \$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein	\$LCEinseitigerKlapperFaltleinenBenutztNein
Großer einseitiger Klapper	B	B
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung \$LCEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehen90Bis180
	Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel \$LCEinseitigerKlapperVorschiesRollwinkel15Bis45	\$LCEinseitigerKlapperVorschiesRollwinkel15Bis45
	Wiederöffnungsverhalten \$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig	\$LCEinseitigerKlapperOeffnungSelbststaendig

Wegdrehen insgesamt	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360	\$LCEinseitigerKlapperWegdrehenGesamtKleiner360
Gegenklapper tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperGegenklapperTrittAufNein
Eindrehen tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperEindrehenTrittAufNein
Kaskade tritt auf	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein	\$LCEinseitigerKlapperKaskadeTrittAufNein

Falteinen wurden benutzt \$LCEinseitigerKlapperFalteinenBenutztNein

\$LCEinseitigerKlapperFalteinenBenutztNein

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperGeradeausflugStabilisierungJa
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa	\$LCSteuerungEinseitigerKlapperKurve180MoeglichJa
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50	\$LCEinseitigerKlapperSteuerwegGroesser50

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf \$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein

\$LCVTrimmTrudelnTrittAufNein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf \$LCVGeringTrudelnTrittAufNein

\$LCVGeringTrudelnTrittAufNein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

A

A

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse

\$LCAusleitungTrudelnKleiner90

Kaskade tritt auf \$LCAusleitungVolleTrudelbewegungKaskadeTrittAufNein

B-Stall

\$LCDurchfuehrungNeinBTA

Ohren anlegen

A

A

Verfahren zur Einleitung \$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren

\$LCOhrenAnlegenEinleitungStandardverfahren

Verhalten mit angelegten Ohren \$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug

\$LCOhrenAnlegenAngelegtStabilerFlug

Rückkehr in den Normalflug \$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s

\$LCOhrenAnlegenRueckkehrNormalflugKleiner3s

Vorschießen beim Ausleiten \$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschieszenKleiner30s

\$LCOhrenAnlegenAusleitenVorschieszenKleiner30s

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

\$LCDurchfuehrungNeinKeinBeschleuniger

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden

\$LCKurve180Innerhalb20sMoeglichJa

Stall oder Trudeln tritt auf \$LCStallOderTrudelnTrittAufNein

\$LCStallOderTrudelnTrittAufNein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

\$LCDurchfuehrungNeinNichtZutreffend