



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



TESTBERICHT LTF 2009

UP K2³ ML

Musterbezeichnung UP K2³ ML
Musterprüfnummer DHV GS-01-2068-13
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 2 / 2
Beschleuniger Nein
Trimmer Ja


**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (140KG)**

Testpiloten



Beni Stocker

**VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (230KG)**


Harald Buntz

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes
Aufziehen

 Gleichmäßiges, einfaches und
konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen
größer als 10 km/h** Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg Größer als 65 cm

Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven ⚠

A

B

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s

Mehr als 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

B

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

Wegdrehverhalten	Behält den Kurs bei	Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
Ausleitung des Sackfluges	A	B
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	B
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
Klapper	Kein Einklappen	Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Schwach (weniger als 45°)	Weit (mehr als 45°)
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	Die meisten Leinen gespannt
Einseitiger Klapper 45-50%	A	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Weniger als 90°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein	Nein
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Einseitiger Klapper 70-75%	B	B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	Weniger 360°	Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein	Nein
Eindreihen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug		
Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden		
Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
B-Stall	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg

Verhalten vor der Ausleitung Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf Nein

Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
Nein

Ohren anlegen

B

A

Verfahren zur Einleitung Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Mittels spezieller Vorrichtung
Stabiler Flug
Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

Nicht durchgeführt, weil kein Beschleuniger vorhanden

Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen

A

A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] 14

Selbstständiges Ausleiten
Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
14

Alternative Methode zur Richtungssteuerung

A

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden Ja
Stall oder Trudeln tritt auf Nein

Ja
Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben