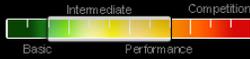


K2 TANDEM

Teile die Freude



DOPPELTER SPASS ZU ZWEIT

Superleicht zu starten, agil in der Thermik und einfach zu Landen: So macht Tandemfliegen Spaß! Nicht umsonst war unser K2² in der Saison 2012 einer der meistverkauften Schirme auf dem Tandem-Markt. Und im Laufe des Jahrs 2013 kommt er in neuem Outfit.

- ✓ Zwei Größen: ML und SM für jeden Einsatzbereich und SM auch mit Solozulassung
- ✓ Hohe Endgeschwindigkeit und großer Geschwindigkeitsbereich
- ✓ Positiv-/Negativtrimmer zur Feinjustierung
- ✓ Niedrige Steuerkräfte
- ✓ Unkompliziertes und angenehmes Startverhalten
- ✓ ASS: Nylon-Stäbchen in der Eintrittskante ersetzen knickempfindliches Mylar – Voraussetzung für einfaches Packen, niedriges Gewicht und bessere Starteigenschaften
- ✓ Neue, schmutzresistente Farben
- ✓ Rassige Optik dank zurückgezogener Flügelen

MEHR INFORMATIONEN

Als wir im vergangenen Jahr unsere neue R&D-Mannschaft aufbauten, haben wir mit unserem neuen Team lange über die aktuelle Produktpalette diskutiert. Welche Modelle sollten wir als erste ersetzen? Welche sind so gut, dass noch kein Update erforderlich ist? Das Ergebnis war erstaunlich. Denn einer unserer Bestseller zu dieser Zeit war der Tandem K2. Der K2 wurde von Tandempiloten auf der ganzen Welt geschätzt - er galt als besonders ausgewogener Vertreter seiner Art. Doch das Team um "Franta" war sich sicher, dass es den K2 noch besser machen kann.

Die wichtigste Neuerung am neuen K2²: Der neue Tandem ist in zwei Größen verfügbar. Mit dem kleinen SM ist unser Doppelsitzer erstmals auch für leichtgewichtige Gespanne erhältlich. Beiden K2²-Größen gemeinsam: Sie sind rundum einfacher in der Handhabung, was sich vor allem durch bessere Starteigenschaften, einen erweiterten Geschwindigkeitsbereich und eine höhere Endgeschwindigkeit bemerkbar macht. Die verbesserten Eigenschaften beruhen im Wesentlichen auf der vollständig geänderten Grundform mit ausgeprägter Pfeilung. Darüber hinaus besitzt der K2² viele Features unserer neuesten Leistungsflügel, wie die markanten zurückgezogenen Außenflügel. Neben Starteigenschaften und Speed konnten wir das Handling stark verbessern. Der K2² hat im gesamten Gewichtsbereich eine angenehme, leichtgängige und präzise Steuercharakteristik – die schnittige Kappe setzt jeden Steuerleinenzug direkt um. Robuste Materialien und eine veränderte Farbpalette mit einem vollständig farbigen Obersegl machen den K2² widerstandsfähiger gegen Verschmutzungen und zu einem langlebigen Begleiter.

Sicherheit und Pflege

Wir empfehlen, vor jedem Start stets die Leinen, Tragegurte, Trimmerbänder, das Tuch und die Leinenschäkel auf Abnutzungs- bzw. Beschädigungsspuren zu untersuchen. Um die Abnutzung der Trimmerbänder zu reduzieren und um die einwandfreie Funktion der Trimmer zu garantieren, empfehlen wir die Kamet Trimmerschnallen regelmäßig mit einem Tropfen Öl zu versehen, wie auf dem Bild unten zu sehen. Das sichert, dass die Zähne der Trimmerschnalle sich stets ohne rutschen fest im Gewebe des Trimmerbandes verankern. Das Öl sparsam und nur außen auf beiden Seiten der Achse, welche die Feder hält, anbringen. Achtung: Die Trimmerbänder dürfen nicht mit dem Öl in Kontakt kommen!

Lieferumfang: Stuffsack, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Sticker

STANDARD FARBEN



NAVIGATION

➤ [Gleitschirme](#)

➤ [Zubehör & Rettungen](#)

➤ [Bekleidung](#)

NEWS

ERSTE HAMMERTAGE IM MAI

Dienstag, 06 Mai 2025

Einige Piloten des UP-Teams konnten bereits Anfang Mai Vollgas geben. Hier ist eine Übersicht der...

WIE DER VATER, SO DER SOHN

Dienstag, 08 April 2025

UP Teampilot Honza Rejmanek war mit seinem Sohn Martin für einen buchstäblichen Familienausflug in Charmonix...





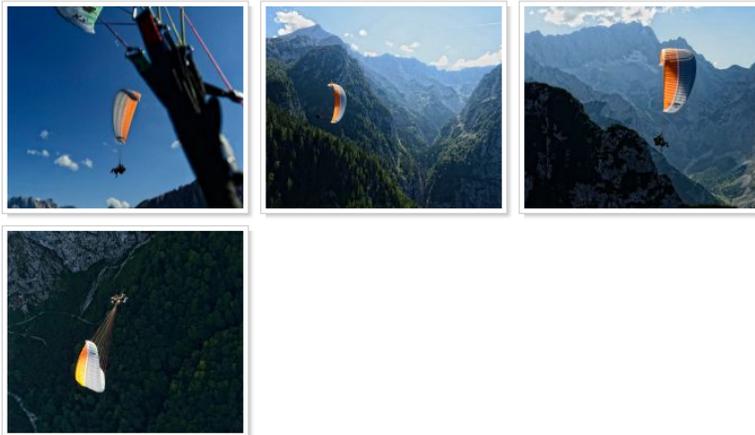
TECHNISCHE DATEN

Größe	S/M	M/L
Fläche ausgelegt (m2)	37,0	41,0
Fläche projiziert (m2)	31.01.12	34,5
Spannweite ausgelegt (m)	14.01.12	14.09.12
Spannweite projiziert (m)	10.09.12	11.05.12
Streckung ausgelegt	05.04.12	05.04.12
Streckung projiziert	03.08.12	03.08.12
Anzahl Kammern	52	52
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse (m)	405	426
Leinenanzahl inkl. Bremsen	216	216
Leinendurchmesser (mm)	1.1/1.3/1.5/1.8/2.1/2.5	1.1/1.3/1.5/1.8/2.1/2.5
Schirmgewicht	07.09.12	08.04.12
Vtrim/Vmax (km/h)	40-48	40-48
Kategorie LTF / EN	B	B
Startgewicht (KG)	110-195	140-230
Zulassung	Solo & Tandem	Tandem

DOWNLOADS

K2-2 Handbuch deutsch
K2-2 user manual English
K2-2 line plan
K2-2 line check sheet s/m and m/l

BILDERGALERIE



VIDEO

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=N0GVPrB0Uj8

VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPILOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Handler in
Deiner Nähe".





Warte Dein Land ▶