



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



TESTBERICHT LTF 2009

UP ASCENT 3 XS

Musterbezeichnung UP Ascent 3 XS
Musterprüfnummer DHV GS-01-2061-13
Inhaber der Musterprüfung [UP International GmbH](#)
Hersteller [UP International GmbH](#)
Klassifizierung A
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (85KG)

Testpiloten



Gudrun Öchsl



Beni Stocker

Prüfer Harald Buntz

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges zugestimmt.

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Symmetrische Steuerkräfte	Zunehmend	Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg	Größer als 55 cm	Größer als 60 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen	Abklingend	Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven ⚠	A	A

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s

Bis 12 m/s

Symmetrischer Frontklapper	A	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug	A	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Ausleitung des Sackfluges	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden Ja		Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	A
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen		Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein		Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
Einseitiger Klapper 45-50%	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 70-75%	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein		Nein
Eindreihen tritt auf Nein		Nein
Kaskade tritt auf Nein		Nein
Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug	A	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°		Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°		Weniger 360°

Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Nein
 Nein
 Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper A A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit A A

Trudeln tritt auf Nein Nein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit A A

Trudeln tritt auf Nein Nein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung A A

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf Nein Nein

B-Stall A A

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Dreht weniger als 45° weg Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf Nein Nein

Ohren anlegen A A

Verfahren zur Einleitung Mittels Standardverfahren Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug A A

Verfahren zur Einleitung Mittels Standardverfahren Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in 3 s bis 5 s Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug Stabiler Flug

Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen A A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] 14 14

Alternative Methode zur Richtungssteuerung A A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden Ja Ja
Stall oder Trudeln tritt auf Nein Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben