



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



TESTBERICHT LTF 2009

UP ASCENT 3 L

Musterbezeichnung UP Ascent 3 L**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2063-13**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)**Hersteller** [UP International GmbH](#)**Klassifizierung** A**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN.
STARTGEWICHT (95KG)****Testpiloten****Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung

**VERHALTEN BEI MAX.
STARTGEWICHT (135KG)****Sebastian Mackrodt**

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg Größer als 60 cm

Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven ⚠

A

A

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s

12 m/s bis 14 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

A

	Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45° Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei Kaskade tritt auf Nein	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Behält den Kurs bei Nein
Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug	A	A
	Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45° Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei Kaskade tritt auf Nein	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Behält den Kurs bei Nein
Ausleitung des Sackfluges	A	A
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja
	Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg Kaskade tritt auf Nein	Selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen 0° bis 30° Dreht weniger als 45° weg Nein
Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A	A
	Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s Kaskade tritt auf Nein	Selbstständig in weniger als 3 s Nein
Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A	A
	Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Klapper Kein Einklappen Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°) Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt	Vorschießen 0° bis 30° Kein Einklappen Nein Schwach (weniger als 45°) Die meisten Leinen gespannt
Einseitiger Klapper 45-50%	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindrehen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
Einseitiger Klapper 70-75%	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindrehen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindrehen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein
Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug	A	A
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90° Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung Wegdrehen insgesamt Weniger 360° Gegenklapper tritt auf Nein Eindrehen tritt auf Nein Kaskade tritt auf Nein	Weniger als 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° Selbstständige Wiederöffnung Weniger 360° Nein Nein Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A	A
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A	A
Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A	A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
B-Stall	A	A
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ohren anlegen	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A	A
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A	A
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		