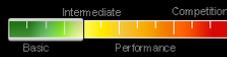


ASCENT 3

Entdecke die Welt des Fliegens



MEHR ALS EIN SCHULUNGSSCHIRM

Mit seinen extrem hohen Sicherheitsreserven und einem für die EN-A Klasse ausgesprochen feinen Handling ist der Ascent 3 nicht nur ein optimaler Begleiter für die Schulung, sondern auch weit darüber hinaus ein treuer Gefährte. Von der Konstruktion her basiert unser neuer EN-A Schirm auf dem sehr beliebten Low Level EN-B Makalu 3, der vom DHV im Nachttest (darunter auch EN-A Schirme anderer Hersteller) als sicherster Schirm bei den seitlichen und frontalen Einklappern gewertet wurde. Wenn es in der Luft unruhig wird, bewahrt der Ascent 3 die Ruhe. Lernen soll Spaß machen. Der Ascent 3 stellt das sicher.

[UP Farbkonfigurator](#)

- ✓ Logisches, reduziertes Leinensystem für einfaches und schnelles Leinen-Sortieren
- ✓ Sehr große Gewichtsbereiche in allen Größen – perfekt für Schulen
- ✓ Hervorragendes Startverhalten – das kommt Lernenden entgegen. "Less stress, more fun."
- ✓ 3D-Berechnung jeder einzelnen Zelle: verringert Turbulenzen im Segel, optimiert die Luftströmung und sorgt für höhere Klappresistenz
- ✓ Luftwiderstandsoptimiertes Leinen-Layout: für bessere Performance
- ✓ Zurückgeschwungene Flügelenden: für ein feineres Handling und beste Steigeigenschaften in der Thermik
- ✓ BTS-Hinterkanten Raffsystem: für ein direkteres Handling und noch einfacheres Thermik-Zentrieren
- ✓ FSS-Flexible und austauschbare Stäbchen im Bereich der Nase sorgen für eine perfekte Eintrittskante, hervorragendes Startverhalten und ein geringes Schirmgewicht

MEHR INFORMATIONEN

Der erste Gleitschirm im Leben ist vielleicht der wichtigste. Er darf nicht zu gedämpft sein, sonst macht das Fliegen keinen Spaß, aber auch nicht zu wendig, sonst fürchtet sich der Pilot und könnte schnell wieder mit seiner neuen Sportart aufhören. Die Entwicklung eines A-Schirms ist so immer ein Spagat zwischen maximaler Sicherheit und einem angenehmen, aber fehlerverzeihendem Handling. Nur so kommt der Spaßfaktor auch nach der Schulung nicht zu kurz und der Pilot hat lange Freude an seinem ersten Gleitschirm.

Bei der Entwicklung des Ascent 3 ist uns genau dieser Spagat gelungen. Unser neuer Schulungsschirm besticht durch das größtmögliche Maß an Sicherheit in der EN-A Klasse, und kombiniert dies mit einem sehr feinem, aber fehlerverzeihendem Handling. Das zeigt sich schon beim Startverhalten: Die Kappe lässt sich leicht aufziehen und bleibt dann ohne Vorschießtendenz über dem Piloten stehen. Auch wenn der Pilot nicht gleichmäßig aufziehen sollte, weil ihm noch die Übung dazu fehlt, bricht die Kappe nicht aus, sondern kommt gerade hoch.

In der Luft fällt sofort die starke Nick- und Roll-Dämpfung auf, was nicht heißt, dass man mit dem Ascent 3 keine Wingover fliegen könnte! Er benötigt einfach etwas mehr Zeit dafür als quirligere Freestyle-Schirme und das ist von uns so gewollt. Nur so kann sich der Schüler in der späteren Flugpraxis relaxed und angstfrei an turbulenteren Bedingungen und kompliziertere Flugmanöver, wie zum Beispiel die Spirale, herantasten. Außerst beachtenswert ist der Ascent 3 übrigens in der Thermik. Wie sämtliche Schirme der neueren UP-Generation zeigt auch er schon leichtestes Steigen an und führt den Piloten so verlässlich ins Zentrum des Geschehens. Ein Feature, das in der Schulung noch nicht benötigt wird, aber für Piloten nach bestandener Prüfung durchaus interessant sein dürfte ... Die Gewichtsbereiche wurden beim Ascent 3 übrigens bewusst groß gewählt. So haben es die Flugschulen einfacher, für jeden Schüler die passende Größe vorrätig zu haben. Für den späteren, privaten Gebrauch empfehlen wir einen etwas kleineren Gewichtsbereich, sozusagen den Optimalbereich, in dem der Schirm die beste Performance zeigt. Am Übungshang und während der Ausbildung ist es hingegen am wichtigsten, dass sich die Schüler im zertifizierten Gewichtsbereich befinden.

Der Ascent 3 deckt mit vier Größen einen Startgewichtsbereich zwischen 55 und 135 Kilogramm ab. Der Ascent 3 ist in drei Serienfarben erhältlich.

Um Dir die Wahl der richtige Schirmgröße zu vereinfachen, bitte hier klicken!

Lieferumfang: ergonomischer Packsack, Innenpacksack, Kompressionsband, UP Geschenk, UP Aufkleber

NAVIGATION

[Gleitschirme](#)

[Zubehör & Rettungen](#)

[Bekleidung](#)

NEWS

ERSTE HAMMERTAGE IM MAI

Dienstag, 06 Mai 2025

Einige Piloten des UP-Teams konnten bereits Anfang Mai Vollgas geben. Hier ist eine Übersicht der...

WIE DER VATER, SO DER SOHN

Dienstag, 08 April 2025

UP Teampilot Honza Rejmanek war mit seinem Sohn Martin für einen buchstäblichen Familienausflug in Charmonix...



STANDARD FARBEN

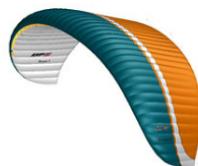
Ascent 3



Lime/Blue



Gold/Red



Petrol/Orange

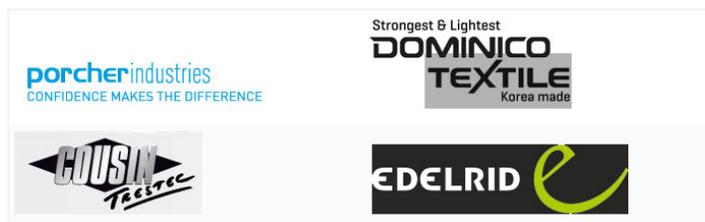
TECHNISCHE DATEN

Größe	XS	S	M	L
Fläche ausgelegt (m ²)	24,3	26,5	28,7	31,1
Fläche projiziert (m ²)	20,5	22,3	24,2	26,2
Spannweite ausgelegt (m)	11,1	11,6	12,1	12,5
Spannweite projiziert (m)	8,7	9,1	9,5	9,8
Streckung ausgelegt	5,07	5,07	5,07	5,07
Streckung projiziert	3,7	3,7	3,7	3,7
Zellen/Kammern	41	41	41	41
Gesamtleinenlänge inkl. Bremse (m)	298	313	325	340
Leinenanzahl inkl. Bremse	136	136	136	136
Leinen-Dicke (mm)	1,1	1,3	1,4	1,6
Schirmgewicht (kg)	4,6	4,95	5,35	5,7
Kategorie LTF/EN	A	A	A	A
Startgewicht (kg)	55-85	65-100	75-120	90-135

Um Dir die Wahl der richtige Schirmgröße zu vereinfachen, bitte hier klicken!

MATERIALIEN

Einsatz	Materialien
Obersegel vorne	Porcher Skytex 38 Universal
oben schmaler Streifen	Porcher Skytex 38 Universal
oben breiter Streifen	Porcher Skytex 38 Universal
Obersegel hinten	Porcher Skytex 38 Universal
Untersegel vorne	Dominico DOKDO 30 DMF (WR)
Zellwände	Porcher Skytex 40 Hard / Dominico DOKDO 30 DMF (WR)
Galerieleinen	Edelrid 6480D-130/090 (Dyneema sheathed)
Stammleinen	Edelrid 7950-200/150 (Dyneema sheathed)
Bremsleinen	Cousin 989-2,1/1,3 (Dyneema sheathed)



DOWNLOADS

- Ascent manual English
- Ascent 3 Handbuch Deutsch
- Ascent 3 line check table - all sizes
- Thermik Magazine test in English
- Thermik Magazine test in German
- Ascent 3 Line Map

BILDERGALERIE





VIDEO

SCHAU UP AUF VIMEO



2-JAHRE

CHECK UND MEHR



TEAM

UNSERE TEAMPLIOTS



HÄNDLER

FINDE DEINEN FACHHÄNDLER

"Hier findest Du den UP-Händler in Deiner Nähe".

