

Hersteller		Datum	30.09.2016
		Ort	Rofan, Achensee
Baumuster	Trango X Race M		
Testpilot	Anselm Rauh		
Gurtzeug	EAPR		
Fluggewicht gesamt	110		



presented by

EAPR GmbH- Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Klassifikation **C**

Testkriterien	Wertung	
1. Füllen/Starten – 4.4.1		
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A
2. Landung – 4.4.2		
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3		
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4		
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 50cm - 65cm	C
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5		
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6		
Einklapper tritt auf	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7		
Rollschwingungen	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8		
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9		
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10		
Mit Fallleinen getestet	Nein	
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (etwa 30% Flügellinie)	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 0° - 30° Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50% Flügellinie)	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 30° - 60° Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
Einleitung	beschleunigter Klapper	Abkippen nach hinten größer 45°
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen 30° - 60° Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf		Nein
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11		
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12		
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13		
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B

Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Abkippen nach hinten beim Einleiten Leinenspannung	Kein Einklapper Nein Mehr als 45° Die meisten Leinen gespannt	A A C A	
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14			
Mit Fallleinen getestet		Nein	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 0° - 15° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	A A A A A A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	B A A A A A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	A A A A A A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Öffnungsverhalten Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf Kaskade tritt auf	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 45° - 60° Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein Nein	C A A A A A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Ja Ja Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A A A	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16			
Trudeln tritt auf	Nein	A	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17			
Trudeln tritt auf	Nein	A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Kaskade tritt auf	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° Nein	C A	
19. B-Stall – 4.4.19			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	Dreht weniger als 45° weg Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade Selbständig in weniger als 3sec 0° - 30° Nein	A C A A A	
20. Ohren anlegen – 4.4.20			
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten	Mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec 0° - 30°	A A B A	
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21			
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren Rückkehr in den Normalflug Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Mittels spezieller Vorrichtung Stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec 0° - 30° Stabiler Flug	A A B A A	
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden Stall oder Trudeln tritt auf	Ja Nein	A A	
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23			
Manöver funktioniert wie beschrieben Manöver ist für Anfänger geeignet Kaskade tritt auf		NA NA NA	