



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



## DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

### UP KANGRI S

**Musterbezeichnung** UP Kangri S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2503-19  
**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)  
**Hersteller** [UP International GmbH](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (65KG)

Testpiloten



**Beni Stocker**

Keine Veröffentlichung

VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (90KG)



**Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung

#### Füllen/Starten

<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein

#### Landung

<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
--	------	------

#### Geschwindigkeiten im Geradeausflug

<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h

#### Steuerkräfte und Steuerwege

<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	40 cm bis 55 cm	größer als 60 cm

#### Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein

#### Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
-----------------------------	------	------

#### Rollstabilität und Rolldämpfung

<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
-------------------------	------------	------------

#### Stabilität in flachen Spiralen

<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
--	---------------------------	---------------------------

#### Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten)</b>	keine unmittelbare Reaktion	keine unmittelbare Reaktion
--	-----------------------------	-----------------------------

180°)

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren**

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren**

720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe**

A

A

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe**

A

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe**

B

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 30° bis 60°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

A

A

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Ja  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 45° weg  
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

A

A

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

selbstständig in weniger als 3 s  
 Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°  
 kein Einklappen  
 Nein  
 kleiner als 45°  
 die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

kleiner als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Großer einseitiger Klapper**

A

B

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

kleiner als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung

<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****B****B**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindrehen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper****A****A**

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit****A****A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit****A****A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung****A****A**

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall****A****A**

<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ohren anlegen****B****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****A**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****A**

<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben